

Smede-, Kjedel-, Maskin-, Metalstøber-, Robbersmede-, Karetmager-, Tømrer-, Smeder-, Maler- og Sabelmagerværksteder. Værkstedstjenesten udføres af Haandværkere, Maskin- og andre Arbeidere m. fl., under Tilsyn af Værkmestre og Værkførere.

c. Lokomotivtjenesten, der omfatter:

1. Kjøre- og Remisetjenesten; herunder er indbefattet: Kjørslen paa Banerne, Kul- og Vandforsyningen, Reservertjenesten, Lokomotivernes Udvaskning, Rengjøring og Pusning samt deres Opfyrring, Udførelsen af saadanne mindre Reparationer, som kunne foretages i Lokomotivremiserne, Tilsynet med de Maskinforvaltningen overdragne Bygninger og andre Indretninger, Tilsynet med Forvaltningens Oplag af Kul og andre Materialer udenfor Hovedlagrene og Betjeningen af de paa Statsbanerne anlagte Gasværker. Paa de Banestrækninger, hvor der benyttes Damp til Opvarmning af Personvogne, henhører Pasningen af de dertil bestemte Apparater ogsaa til Lokomotivtjenesten.
2. Tilsynet med det tjenstgjørende Vognmateriel og dets Forsyning med Smørelse.

Lokomotivtjenesten udføres af Lokomotivførere og Fyrbødere, Pumper og Kulmænd, Fyrmænd og Pusere, Magasinkarle, Arbeidere og Vægtere, Kjedelpassere samt Vognførere under Tilsyn af Lokomotivmestre, Lokomotivformænd og Vognopsynsmænd.

Under Maskinforvaltningen for Sjælland hører et Hovedlager i Kjøbenhavn, der bestyres direkte under Forvaltningens Kontor af den der ansatte Materialforvalter. Værkstedstjenesten er henlagt til Centralværkstedet i Kjøbenhavn, der bestyres af en Maskiningeniør. Lokomotivtjenesten i Sjælland bestyres af en Maskininspektør.

Under Maskinforvaltningen for Fyn hører et Hovedlager i Aarhus, der bestyres direkte under Forvaltningens Kontor af den der ansatte Materialforvalter. Værkstedstjenesten er henlagt dels til Centralværkstedet i Aarhus og dels til Filialværkstedet i Nyborg. Det første bestyres af en Maskiningeniør, det sidste af en Maskininspektør, der tillige bestyrer det ved Værkstedet etablerede Lager ved Hjelpe af en Maskinfører og Materialforvalter, og Lokomotivtjenesten paa de femte Statsbaner. Lokomotivtjenesten paa de syvte Statsbaner bestyres af tvende Maskininspektører.

Maskiningeniørerne og Maskininspektørerne erholde den fornødne Kontorassistance.

VI.

Trafikforvaltningerne.

Trafikcheferne have at besørge Trafikken paa Banerne. De have at sørge for Togenes Sammensætning, Betjening og hensigtsmæssige Benyttelse, for deres planmæssige og sikre Gjennemførelse, at anordne de fornødne Extratog samt at sørge for Vognenes Velysning, Rengjøring, Opvarmning, Afkjøling og Desinfektion. De have endvidere at besørge Fordelingen af Vognmateriellet og af det til Samme hørende løse Inventar. De have at sørge for Stationernes Betjening, Velysning, Renholdelse og Opvarmning, for Expeditionen og Befordringen af Rejsende, Rejseogs, Gods og levende Dyr, for Udlevering, Udbringning og Lagring af Gods, Efterlysning af manglende Gods, for Rangeringen og Hesteholdet paa Stationerne og for Transporten paa Havnebanerne samt for Restaurationsvæsenet paa Stationerne. De have at føre Tilsyn med alle de Trafikforvaltningen til Benyttelse overladte Bygninger og andre Anlæg og at sørge for Vedligeholdelsen af Stationsinventariet, det løse Vogninventar m. v. De have at sørge for, at alle de Forvaltningen vedkommende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes. Naar det tilstedeværende Vognmateriel ikke længer kan anses for tilstrækkeligt, have de at gjøre Forslag til dets Forøgelse. De have at gjøre Forslag til Anskaffelse af de til dem underlagte Tjeneste fornødne Redskaber, Inventarie-, Forbrugs- og Vællædningsgjenstande m. v. (derunder indbefattet løst Inventar til Vognene), at anstaffe dem, naar de dertil