

ad §§ 7—9. Godtgjørelse for Tjenestereiser, Nat- og Extratjeneste, midlertidige Funktion m. v.

Derimod er der i §§ 7—9 med Hensyn til Godtgjørelse for Reiser, Extratjeneste og midlertidig Funktion, saaledes som foran anthdet, foreslaaet Bestemmelser, der væsentlig afvige fra de hidtil gjældende. Det Nye i Forslaget bestaar navnlig i, at de hidtil saakaldte faste Reisegodtgjørelser, der med bestemte aarlige Beløb ere tilskaaede Funktionærer, saasom Baningenieurer, Trafikinspektorer og Lignende, hvis Stilling fortrinsvis medfører hyppige Reiser, ere bortfaldne, og dels i at Reisegodtgjørelserne ere fastsatte for mindre Tidsdele end halve Dage. Den først omhandlede Ordning med faste aarlige Reisegodtgjørelser er forsaabidt mindre heldig, som den efter Sagens Natur let kan føre til, at de Paagjældende søge at indstrænke deres Tjenestereiser til det mindst mulige for derved at spare paa Reisegodtgjørelsen; men da det netop er en Forudsætning for Indrømmelsen af den faste Reisegodtgjørelse, at det er de af Tjenesten medførte hyppige Reiser, for hvilke der skal ydes tilstrækkelig Godtgjørelse, vil det ses, at denne Ordning, naar den praktiseres paa den angivne Maade, hvilket selvfølgelig kan ske, uden at man altid er i Stand til ganske at forhindre det, let kan modvirke sit Formaal. Det maa derfor anses for uønsket ganske at komme bort fra den, og der kan forsaabidt ikke være nogen Betænkelse herved, som der ingen Tvivl kan være om, at hvis de Paagjældende foretage de Reiser, som paahvile dem, ville de gennem Godtgjørelsen for de virkelige Reiser erholde et tilsvarende Beløb, men selvfølgelig kun som Bederlag for deres nødvendige Udgifter paa Reiserne. Den med Hensyn til Godtgjørelsen for andre Reiser for Tiden stedfindende Ordning, hvorefter der for Reiser eller Ophold paa fremmed Sted over 8 Timer betales hele Dagpenge og under 8 Timer halve, er ligeledes til Skade for Banerne, der herved for meget fortravle Reiser, der som Regel saagodt som ingen Udgifter medføre eller behøve at medføre, komme til at yde en uforholdsmæssig Godtgjørelse, saameget mere, som det er umuligt at forhindre, at der foretages kortere Tjenestereiser i større Omfang, end strengt fornødent. Jeg har derfor anset det for rigtigt at foreslaa Timepenge for kortere Reiser, der ikke varer over 20 Timer, og da saaledes, at Vedkommende kan være fuldt ud dækket, men heller ikke mere. Foruden at dette System baade yder Banernes Funktionærer tilstrækkeligt Bederlag for de Udgifter, paa hvis Dækning de have Krav, og paa den anden Side yder Banerne en større Garanti, end de hidtil gjældende Bestemmelser, for at der ikke paahvendes disse Udgifter, svarende til de Paagjældendes virkelige Udlæg, medfører Systemet gennem sin Ansættelse af Bederlag for mindre Tidsdele ogsaa den Fordel, at det lader sig gennemføre paa temmelig ensartet Maade lige overfor Extra- og Natjtjeneste m. v., lige overfor hvilke Funktioner, der hidtil maatte gives Detailbestemmelser, som gennem deres forskjelligartethed synes at stille de forskellige Funktionærer paa ulige Fod. Det vil derfor ogsaa ses, at det herved er lykkes at faae selv et saa forskjelligartet Personale som Skibsbesætningerne, for hvilke der hidtil gjaldt særegne og paa et enkelt Punkt rundeligere Dietregler, ind under Systemet.

ad § 11. Milepenge.

For Milepenge m. v. er i Forslaget optaget i alt Væsentligt de samme Bestemmelser, som findes i det jydsk-sjyenske Lønningsreglement eller senere ere fastsatte af Ministeriet. I Righed med, hvad der finder Sted for de jydsk-sjyenske Overfarter, er der til Beregning af Milepenge ogsaa fastsat Afstandsbestemmelser for de sjællandske Overfarter, hvorved de for disse fastsatte temmelig høje Diæter fremtidigt bortfalde.

ad § 14. Kautionser.

Som Funktionærer, hvem Kautions af Indenrigsministeriet kan paalægges, er foruden de i det jydsk-sjyenske Reglement nævnte endvidere anført Trafikasjister. Disse stille i det sjællandske Distrikt Kautions, hvilket i enkelte Tilfælde har vist sig af Nytte, og der turde muligt være Anledning til at komme ind herpaa for hele Banerområdet. For at lette de Vedkommende denne Forpligtelse skal jeg, saasnart Forholdene tillade det, fremkomme med Forslag til en Kautionsforening i Righed med, hvad der finder Sted for en Klasse af Postfunktionærer, og da det kan være af Betydning at sikre en saadan Til-