

Bilag 5 g.**Midlertidigt Reglement af 16de September 1887**

for

Antagelse, Lønning] m. v. af Trafik-Cleaver ved Statsbanedriften.

Traadt i Kraft den 1ste Oktober 1887.

§ 1.

Antagelse.

Trafik-Cleaver til Uddannelse ved Driften antages af Generaldirektøren.

§ 2.

Opsigelse. Forhold til Syge- og Pensionskassen.

Trafik-Cleaver betragtes ikke som fast ansatte ved Statsbanedriften. De kunne opsiges med 14 Dages Varjel til Udgangen af en Maaned, og vil dette altid ske, naar de vise mindre god Opførsel eller Mangel paa Evner og Flid eller i andre Henseender vise sig mindre vel skikede til Jernbanetjeningen. Fjernelse med kortere Varjel kan bevirkes saa vel ved Forseelser som ved Indfaldelse til Militærtjeningen.

De ere berettigede til at være Medlemmer af de bestaaende Sygeklasser mod at svare de herfor ved Kassernes Statuter fastsatte Bidrag.

Derimod ere de hverken berettigede eller forpligtede til at svare Bidrag til Alderdomsforsørgelse. (Med Hensyn til de Cleaver, som for Tiden ere interesserede i den jydsk-synske Alderdomsforsørgelse eller den sjællandske Pensionkasse, vil det dog have sit Forblivende ved det hidtil bestaaende Forhold).

§ 3.

Lønning.

Trafik-Cleaver lønnes i det første halve Aar efter deres Antagelse med 30 Kr. maanedlig og derefter med fra 40—60 Kr. maanedlig, saaledes at, saavidt Forholdene og navnlig de ved Budgettet bevilgede Beløb tilstede det, omtrent $\frac{1}{3}$ af de Cleaver, der have været over $\frac{1}{2}$ Aar til Uddannelse, lønnes med 40 Kr., $\frac{1}{3}$ med 50 Kr. og $\frac{1}{3}$ med 60 Kr. maanedlig.

Lønnen betales maanedsvis bagud.