

De enkelte Matroser for særlig lang Tjeneste tilstaaede Tillæg udenfor Lønnen bortfalde, for saa vidt den her normerede Løn overstiger den hidtidige Løn med Tillæg.

Det i denne Paragraf omhandlede Personale med Undtagelse af Magasinformændene ansættes paa 14 Dages gjensidig Opfyldelse.

Hele det ovennævnte Personale erholder endvidere Beklædningsgjenstande eller Uniform efter de gjældende Bestemmelser.

§ 3.

For Portører, Brokarle, Matroser og Skibsfyrbødere fastsættes Time og Dagpenge henholdsvis til 12 Ore pr. Time og 2,40 Kr. pr. Dag, dog med følgende Modifikationer:

- a. De i det midlertidige Lønningsreglement af 5te Mai 1887 § 9 o for Skibspersonale, som midlertidig beordres bort fra sin Station til Reparation, Afløsning eller anden Tjeneste paa fremmed Station, omhandlede halve Dagpenge ville for Matroser og Fyrbødere være at regne til 1,35 Kr. pr. Dag.
- b. Naar Portører forrette Tjeneste som Konduktører, erholde de Mile- og eventuelt Time-, Dag- og Natpenge efter de for Konduktører gjældende Regler.

§ 4.

De ovennævnte Funktionærer med Undtagelse af Magasinformænd, paa hvilke Bestemmelsen i § 15 af det midlertidige Lønningsreglement af 5te Mai 1887 kommer til Anvendelse, ere, for saa vidt de ikke ere Interessenter i Pensionskassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fastsatte, forpligtede til, naar Saadant af Indenrigsministeriet fra et af dette nærmere fastsat Tidspunkt maatte blive forlangt, at finde sig i, at der i den dem tilkommende Løn m. v. indeholdes et af Ministeriet nærmere fastsat Afdrag for efter sammes Bestemmelse i Forbindelse med et ligeledes af Ministeriet fastsat Tilskud af Statsbanedriftens Midler at anvendes til Alderdomsforsørgelse for dem selv og Forsørgelse for deres Efterladte. De ere derhos pligtige til, naar en Pensionsordning maatte blive vedtagen for de ved Statsbanedriften med Maanedsløn fastsatte, at underkaste sig en saadan Pensionsordnings Bestemmelser fra det Tidspunkt at regne, da de begyndte at svare de heromhandlede Bidrag, saaledes at de af dem ydede Bidrag med Rente og Rentens Rente overgaa til den nye Pensionsordning, Alt efter de Regler, som i saa Henseende af Indenrigsministeriet maatte blive fastsatte.

§ 5.

De nævnte Funktionærer ere med Undtagelse af Magasinformænd og de til Dampskibsruterne fra Korsør Hørende forpligtede til at være Interessenter i Sygekassen for vedkommende Statsbanedistrikt. Alle de i foranstaaende §§ 1—4 omhandlede Funktionærer ville være pligtige til ved en Omordning af de bestaaende Sygekasser at underkaste sig de Bestemmelser, der vedtoges paa statutmæssig Maade og stadfæstes af Indenrigsministeriet.

§ 6.

Generaldirektøren skal endvidere være bemyndiget til med Maanedsløn at antage Extra- og andet Personale til Tjeneste ved Statsbanedriften paa saadanne Billaar, som af ham under Hensyn til stedlige Lønningsforhold m. v. maatte findes passende, herunder ogsaa indbefattet Personale, der hidtil er lønnet med Ugeløn i det hybt-synste og med Maanedsløn i det sjællandske Distrikt, for saa vidt samme ikke maatte blive ansat i Stillinger, der omhandles i nærværende Tillæg; men paa saadanne Maanedslønnede finde foranstaaende Bestemmelser ikke Anvendelse.

Dette Tillæg træder i Kraft, saasnart Forholdene tillade, og senest den 1ste Juli 1888.