

der derhos Lokomotivførere og Togførere 1 Kr. samt Fyrhødere, Pakmestre og Konduktører 75 Øre pr. Nat.

- c. Lokomotiv- og Togpersonale for den Tid af mere end 6 Timer, som det paa Grund af Sne- eller andre Driftsstandsninger maa tilbringe udenfor det anvisede Opholdssted ud over den plammæssige Fraværelse.

Naar Vognopfylnsmænd paa Grund af den dem anvisede Tjeneste maa tilbringe Natten udenfor deres Hjem, erholde de derfor en Godtgjørelse af 1 Kr. 50 Øre pr. Nat.

§ 9.

Midlertidig Forflyttelse. Suspension.

I indtræffende Tilfælde ere de Ansatte pligtige midlertidig at fungere i andre eller høiere Stillinger end dem, de beklæde, uden at de herfor kunne gjøre Fordring paa særlig Godtgjørelse.

Naar en Ansat forflyttes for midlertidig at forrette Tjeneste paa et Sted, som ligger over $\frac{1}{4}$ Mil fjernet fra den Station, paa hvilken han er ansat, eller fra Hovedstationen paa det ham anvisede Opholdssted, tilstaaes der ham for de første 14 Dage, Forflyttelsen varer, Dagpenge efter Reglerne i § 7 og for den øvrige Tid halve Dagpenge. Foretages under den midlertidige Funktion Tjenstrejfer, beregnes herfor i de første 14 Dage Intet, men derefter Timepenge efter Reglerne i § 7, dog høist halve Dagpenge.

Fra foranstaaende Bestemmelser finde dog følgende Afvigelser Sted:

- a. for Trafikasjiflenter, idet Time- henholdsvis Dagpenge kun tilstaaes, forsaavidt Forflyttelsen varer over 8 Timer. I Dagpengene affortes i hver af de første 14 Dage 1 Kr. og i hver af de følgende Dage 50 Øre for hvert fulde Døgn, naar der leveres Assistenten Opholdslokale med Seng, Lys og Varme. Saadant Lokale skal, saa godt som Forholdene tillade det, stilles til Assistentens Disposition paa Landstationer af vedkommende Stationsforvalter, naar Assistenten skal fungere for ham, uden at Stationsforvalteren kan fordrø noget vederlag derfor.

Trafikasjiflenter, der beordres til at gjøre Tjeneste som Expedienter ombord i Skibe, erholde for hele Tjenestetiden halve Dagpenge.

- b. for Lokomotiv- og Togpersonale, som beordres til et andet Opholdssted end det anvisede, for midlertidig at gjøre Tjeneste derfra, idet bemeldte Personale da kun erholder halve Time- og Dagpenge under hele Forflyttelsen.
- c. for Skibspersonale, naar dette midlertidig beordres bort fra sin Station enten til Reparation, Afløsning eller anden Tjeneste paa fremmed Station, idet bemeldte Personale kun erholder halve Dagpenge under hele Udkommandoen.

Under Suspension erholder den Suspenderede halv Løn med Bibehold af eventuel Tjenstbolig eller vederlag herfor. Hvorvidt den Paagjældende efter hævet Suspension kan erholde den under Suspensionen indeholdte Løn eller en Del heraf tilbage, afgjøres i hvert enkelt Tilfælde af Indenrigsministeren paa Forslag af Generaldirektøren for de af Indenrigsministeriet Bestillede Vedkommende og iøvrigt af Generaldirektøren.

§ 10.

Flytningsgodtgjørelse.

I Tilfælde af permanent Forflyttelse tilstaaes der den Paagjældende fri Befordring paa Jernbanen for ham selv, hans Familie og Bohave, samt til Bestridelse af andre Flytningsomkostninger en Godtgjørelse af 3 pCt. af hans Begyndelseløn (inklusive Bopælsgodtgjørelse, men eksklusiv andre Emolumenter). Er den, der forflyttes, henvisst til leiet Bolig, tilstaaes der ham desuden Dagpenge for 3 Dage.

Naar Noget, der har leiet Bolig, forflyttes i Udte og godtgjør, at han ikke kan friggjøre sig for den gamle Bolig, tilstaaes der ham endvidere en Godtgjørelse for det ham derved paaførte Tab. Ved Beregningen af denne Godtgjørelse forudsættes det, at Leien ikke overstiger $\frac{1}{6}$ af den Paagjældendes Begyndelseløn (Bopælsgodtgjørelse indbefattet), og at Leiemaalet har været indgaaet paa høist $\frac{1}{4}$ Aars Opfyldelse til sædvanlig Flyttedagstid.