

a) I Overmaskinmesterens Kontor ansættes en Kontorchef, en Konstruktør, en Regnskabsfører, en Magasinforvalter samt det fornødne Antal Fuldmægtige, Assistenten, Tegnere og Bude.

Under Kontoret er henlaagt:

Udfærdigelse af Indberetninger, Indstillinger og Erklæringer til Direktøren, Udarbejdelse af Tegninger med Specifikationer og Overslag til Forfærdigelsen af nye, samt Forandring af ældre Lokomotiver, Bogne, Maskiner m. v., den almindelige Ledelse af Værkstedets og Lokomotivtjenesten med dertil hørende Kul- og Vandforsyning, Udarbejdelse af Instruktioner for Lokomotiv- og Værkstedstjenesten samt af Tabeller over Lokomotivernes Trækkeevne, Undersøgelser af Uregelmæssigheder ved Lokomotivtjenesten, Fordeling af Arbejder til de forskellige Værksteder, Revision og Bearbejdelse af de indkomne Rapporter, Kontrol med Værkstedernes Præstationer, med Lokomotivernes og Bognenes Benyttelse samt med Forbruget af Brændsel, Olie og andre Materialier, Førelse af de i saa Henseende fornødne Bøger, Beregning af de Personalet tilkommende Milepenge og øvrige Emolumenter, Anskaffelse af nye Lokomotiver, Bogne, Maskiner, Redskaber, Inventarie- og Forbrugsgjenstande, Forvaltning af Hovedlageret i Aarhus og Kontrol med andre Magasiner og Oplag, Affattelse af Penge-, Inventarie- og Materialieansøgnelser for Værkstedet og Hovedlageret i Aarhus, Sammenbragning af disse og de andre Værksteders Regnskaber samt Revision af sidstnævnte Regnskaber, Opbevaring af Tegninger m. m.

b) Afdelingens Hovedlager bestyres af den i Overmaskinmesterens Kontor ansatte Magasinforvalter, til hvis Assistance ansættes det fornødne Antal Materialskrivere, Magasinkarle, Kulmænd, Arbejdere og Vægttere.

c) De paa Banerne i den Syd for Limfjorden liggende Del af Thyland foresaldende Reparationer af Lokomotiver og Bogne m. v. udføres i Aarhus Maskinværksted.

Værkstedet forestaaes af en Maskinmester, der til sin Assistance erholder en Maskinassistent og det fornødne Antal Kontorassistenter. Værkstedet er delt i Specialværksteder, som forestaaes af Værkmestere eller Værkstedsformænd. Til Værkstedet antages det fornødne Antal Haandværkere, Maskin- og andre Arbejdere, Lærlinge samt Vægttere.

Maskinmesteren fører tillige Tilsyn med det til Driften overleverede Vognmateriel og sørger for dets Forsyning med Smørelse, og ansættes der i den Hensigt under ham det fornødne Antal Vognopslysmænd og Vognsmørere.

d) Lokomotivtjenesten paa Statsbanerne i Thyland Syd for Limfjorden forestaaes af en Maskinmester, der ordner den daglige Lokomotivtjeneste med tilhørende Kul- og Vandforsyning paa den nævnte Banegruppe, samt fører Tilsyn med de for Lokomotivtjenesten bestemte Bygninger og Indretninger paa Banerne, saasom Lokomotivremiser, Fyrgrave, Vandcisterner og Vandkraner, samt med de der etablerede for Lokomotivtjenesten bestemte Oplag af Kul og andre Materialier. Maskinmesteren har desuden at sørge for Udførelsen af saadanne mindre Reparationer ved Lokomotiverne, som kunne udføres i Remiserne eller paa Banegaardene.

Foruden af det fornødne Antal Kontorassistenter assisteres Maskinmesteren af Lokomotivmestere og Lokomotivformænd, der have at lede den daglige Tjeneste saavel paa de hver især anviste Banestrækninger som i de dem underlagte Lokomotivremiser. Lokomotivernes Betjening sker ved Lokomotivførere og Fyrbødere.

Til at besørge Rengjøringen af Lokomotiverne og deres Opfyngning ansættes Pudserere og Fyrmænd, til at besørge Kul- og Vandforsyningen Pumpe, Kulmænd, Arbejdere og Vægttere.

e) De paa Banen i Vendsyssel foresaldende Reparationer paa Lokomotiver, Bogne m. v. udføres i Frederikshavns Maskinværksted. Saavel Værkstedstjenesten som Lokomotivtjenesten for Banerne i denne Landsdel underlægges en Maskinmester, der til Assistance erholder en Regnskabsfører og Materialforvalter med det fornødne Antal Skrivere, og under hvem der ansættes det fornødne Antal Værkstedsformænd, Haandværkere, Maskinarbejdere, Lærlinge, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudserere, Fyrmænd, Pumpe, Kulmænd, Vognsmørere, Magasinkarle, Arbejdere og Vægttere.

f) De paa den sydfste Bane foresaldende Reparationer af Lokomotiver og Bogne udføres i Nyborg Maskinværksted. Saavel Værkstedstjenesten som Lokomotivtjenesten for bemeldte Baner underlægges ligeledes en Maskinmester, der til Assistance erholder