

| | Årlig Bønning ^s | | | | | | | | |
|---|----------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|----------------------|---|---------------------|
| | a. udgjør for Tiden: | | | | | | | | |
| | 1. Løn. | 2. Befittings= tilleg. | 3. Opholds= tilleg. | 4. Mders= tilleg. | 5. Personligt Tilleg. | 6. Værdi af Frie bolig, Brændsel og Væbsning. | 7. 5 pCt. Tilleg. | 8. Uanfæet Værdi af Uniform in natura. | 9. Salt. |
| | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. | kr. |
| Assistenter til Afløsning paa Strækningerne: | | | | | | | | | |
| 1 Assistent af 2. Kl. | 1500 | » | » | » | » | » | 75 | » | 1575 |
| i Reserve: | | | | | | | | | |
| 3 Assistenter af 2. Kl. | 4500 | » | » | » | » | » | 225 | » | 4725 |
| 1 — - 1. — | 1800 | » | » | » | » | » | 90 | » | 1890 |
| h. Togpersonale. | | | | | | | | | |
| i 1ste Sektion: | | | | | | | | | |
| 5 Togførere af 1. Kl. | 7500 | » | » | » | » | » | 375 | 550 | 8425 |
| 4 — - 2. — | 5400 | » | » | » | » | » | 270 | 440 | 6110 |
| 4 — - 3. — | 4800 | » | » | » | » | » | 240 | 440 | 5480 |
| 10 Pakmestres af 1. Kl. | 12000 | » | » | » | » | » | 600 | 1050 | 13650 |
| 7 — - 2. — | 7350 | » | » | » | » | » | 367 $\frac{1}{2}$ | 735 | 8452 $\frac{1}{2}$ |
| 41 Konduktører | 36900 | » | » | » | » | » | 1845 | 3895 | 42640 |
| i 2den Sektion: | | | | | | | | | |
| 4 Togførere af 1. Kl. | 6000 | » | » | » | » | » | 300 | 440 | 6740 |
| 4 — - 2. — | 5650 | » | » | » | » | » | 202 $\frac{1}{2}$ | 440 | 6292 $\frac{1}{2}$ |
| 4 — - 3. — | 4800 | » | » | » | » | » | 240 | 440 | 5480 |
| 6 Pakmestres af 1. Kl. | 7200 | » | » | » | » | » | 360 | 630 | 8190 |
| 7 — - 2. — | 7350 | » | » | » | » | » | 367 $\frac{1}{2}$ | 735 | 8452 $\frac{1}{2}$ |
| 19 Konduktører | 17100 | » | » | » | » | » | 855 | 1805 | 19760 |
| i 3die Sektion: | | | | | | | | | |
| 5 Togførere af 1. Kl. | 7500 | » | » | » | » | » | 375 | 550 | 8425 |
| 9 — - 2. — | 12150 | » | » | » | » | » | 607 $\frac{1}{2}$ | 990 | 13747 $\frac{1}{2}$ |
| 1 — - 3. — | 1200 | » | » | » | » | » | 60 | 110 | 1370 |
| 10 Pakmestres af 1. Kl. | 12000 | » | » | » | » | » | 600 | 1050 | 13650 |
| 7 — - 2. — | 7350 | » | » | » | » | » | 367 $\frac{1}{2}$ | 735 | 8452 $\frac{1}{2}$ |
| 33 Konduktører | 29700 | » | » | » | » | » | 1485 | 3135 | 34320 |
| i 4de Sektion: | | | | | | | | | |
| 1 Togfører af 1. Kl. | 1500 | » | » | » | » | » | 75 | 110 | 1685 |
| 3 — - 3. — | 3600 | » | » | » | » | » | 180 | 330 | 4110 |
| 1 Pakmester af 1. Kl. | 1200 | » | » | » | » | » | 60 | 105 | 1365 |
| 5 — - 2. — | 5250 | » | » | » | » | » | 262 $\frac{1}{2}$ | 525 | 6037 $\frac{1}{2}$ |
| 16 Konduktører | 14400 | » | » | » | » | » | 720 | 1520 | 16640 |
| i 5te Sektion: | | | | | | | | | |
| 1 Togfører af 1. Kl. | 1500 | » | » | » | » | » | 75 | 110 | 1685 |
| 6 — - 3. — | 7200 | » | » | » | » | » | 360 | 660 | 8220 |
| 9 Pakmestres af 2. Kl. | 9450 | » | » | » | » | » | 472 $\frac{1}{2}$ | 945 | 10867 $\frac{1}{2}$ |
| 12 Konduktører | 10800 | » | » | » | » | » | 540 | 1140 | 12480 |