

1887—88	kontant	22,515 Kr. 00 Ø.
	i Udbytte af særlige Indtægter	13,897 — 14 —
		<hr/> 36,412 Kr. 14 Ø. <hr/>

Bidragene til den sjællandske Pensionskasse har i de 5 sidste Aar ifølge Regnskaberne udgjort:

1883—84	kontant	29,857 Kr. 75 Ø.
	i Udbytte af særlige Indtægter	16,101 — 70 —
		<hr/> 45,959 Kr. 45 Ø. <hr/>
1884—85	kontant	31,281 Kr. 00 Ø.
	i Udbytte af særlige Indtægter	17,296 — 34 —
		<hr/> 48,577 Kr. 34 Ø. <hr/>
1885—86	kontant	32,823 Kr. 00 Ø.
	i Udbytte af særlige Indtægter	17,206 — 56 —
		<hr/> 50,029 Kr. 56 Ø. <hr/>
1886—87	kontant	33,976 Kr. 56 Ø.
	i Udbytte af særlige Indtægter	16,603 — 63 —
		<hr/> 50,580 Kr. 19 Ø. <hr/>
1887—88	kontant	66,812 Kr. 50 Ø.

Til den jydsk-fynske Alderdomsforsørgelse er der ikke ydet noget direkte Bidrag, men det Beløb af 5 pCt. af Lønningerne, der er tillagt de i denne Interesserede, fra den 1ste April 1887 (jvfr. Bemærkningerne Spalte 1489) for ved Lønningsreguleringen at stille dem nogenlunde paa lige Fod med Interessenterne i den sjællandske Pensionskasse, og som ikke fremtræder som et Bidrag til Alderdomsforsørgelsen, men som en Lønningsforhøielse, svarer dog omtrent til et Bidrag af 5 pCt. til Alderdomsforsørgelsen.

a d Post 6. Med Hensyn til de ønskede Kjøreplaner og Udfast skal man hen-
vise til de paa vedlagte Fortegnelse Bilag 13 anførte Planer tillige med de til de
seneste af de paagjældende Planer samt Udfast til den paatænkte nye Kjøreplan gjorde
Bemærkninger, til hvilke man skal føie den Oplysning, at den fra 1ste Juni 1887
gyldige Kjøreplan er den fuldstændige Udfoldning af den fra 1ste Juni 1886 for
hele Statsbaneomraadet indførte ubvidede Kjøreplan, efterat samme var bleven re-
videret i September 1886, og Gjedserbanen i Juli f. A. var bleven aabnet for Driften.

De væsentlige Bevæggrunde til denne ubvidede Kjøreplans Indførelse ville
ses af Generaldirektoratets Indstilling af 19de April 1886 (Bilag 13 k), og med
Hensyn til de senere indførte Forandringer i denne saavel som de paatænkte Foran-
dringer henvises til Bilagene 13 l—n.

Med Hensyn til Personale, Lønning og andre Udgifter ved forskjelligartede
Tog kan der ikke opstilles almindelige Regler, da saadant er afhængigt af de særlige
Forhold i de enkelte Tilfælde.