

heder, har man troet at kunne indskrænke sig til efter Driftsberetningerne at fremstille nogle enkelte Tal for de samme Driftsaar, som omhandles under Besvarelsen ad Post 2, idet de heromhandlede Data i særlig Grad behøje Trafiktilstanden.

	1876	1875—76	1876 og 1875—76	1884—85			1886—87
	Sjællandste Baner.	Syddst-fynste Statsbaner.	Salt.	Sjællandste Statsbaner.	Syddst-fynste Statsbaner.	Salt.	Samlede Statsbaner.
Antal Mil i Drift	46	104,4	150,4	51 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	148,6	200,5	201,7
Antal af fjørte Lokomotivmil for hver Banemil	3,575	3,148	3,279	4,500	3,095	3,458	4,159
Antal af fjørte Personmil . . .	11,975,220	11,440,169	23,415,389	15,093,383	15,603,265	30,696,648	31,887,700
Antal Centnermil	51,848,869	94,908,978	146,757,847	87,972,285	135,096,859	223,069,144	226,317,200

ad Post 4. Angaaende de herunder forlangte Oplysninger skal man henvise til Indholdet af selve Organisationsplanen af 5te Mai 1887 samt de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger, særlig Sp. 1465 ff. Den nye Organisation af Bestyrelsen kan i det Hele taget nærmest betragtes som en Udfoldning af den tidligere bestaaende Organisation for de jydsk-fynste Baner. Den tidligere Oberregnskabsfører er bleven Afdelingschef i alt Væsentligt med Bibeholdelse af sine tidligere Funktioner. Den hidtil værende tekniske Kommitterede er ligeledes bleven Afdelingschef og har faaet stillet et Apparat til Disposition, saaledes at han ikke alene kan behandle de tekniske Sager, men tillige foretage en kritisk Revision af de tekniske Forvaltninger vedrørende Udgifter. Endelig er det tidligere Sekretariat blevet delt i to Afdelinger, den ene for Trafikfager, den anden for de øvrige i Sekretariatet hidtil behandlede Sager. Men hele denne Udfoldning, der altfaa, i alt Fald for Sjælland-Fyns Vedkommende, har bevaret det historiske Grundlag, har i Virkeligheden ikke berørt Ressortforholdene. Det vil af Angibelsen af de til Behandling gjennem de forskellige Afdelinger henlagte Sager ses, at Delingen af Sageres Behandling sker efter disses Indhold uden Hensyn til, hvilken Forvaltning Sagerne vedrøre; saaledes behandles t. Ex. Sager angaaende Personellet gjennem een Afdeling uden Hensyn til, under hvilken Forvaltning vedkommende Personale henhører o. s. v.; men det er paa den anden Side en Selvfølge, at een Afdeling, paa Grund af Indholdet af de under samme henlagte beslagte Sager, fortrinsvis kan have Behandlingen af den overveiende Del af de en eller flere Forvaltninger vedrørende Sager; saaledes vil t. Ex. III. Afdeling, gjennem hvilken tekniske Sager behandles, fortrinsvis komme til at behandle Sager, der vedrøre de tekniske Forvaltninger, uden at de disse vedrørende Sager, der ikke angaa tekniske eller lignende, III. Afdeling vedkommende Forhold, derved indrages under III. Afdeling, hvorimod de behandles gjennem den Afdeling, hvortil de efter deres Indhold henhøre. Overfor Forvaltningerne kan Afdelingernes Forhold bedst bestemmes paa den Maade, at den enkelte Afdeling ikke er en Slags Overforvaltning for særlige bestemte Forvaltninger, men kun et Organ, der bistaar Generaldirektøren ved Behandlingen af de forskellige Sager uden Hensyn til, hvilken Forvaltning de vedrøre. Som en Folge heraf ere Afdelingscheferne ikke administrative Mellemed mellem Generaldirektøren og Forvaltningscheferne med Nødvendighed over disse sidste, o: Foresatte for dem, idet Forvaltningscheferne, som oplyst i Bemærkningerne til Lovforslaget, sortere direkte under Generaldirektøren og kun kunne modtage Ordre fra denne, hvorfor Afdelingscheferne lige overfor Forvaltningscheferne kun kunne handle paa Generaldirektørens Vegne. I hvilket Omfang Generaldirektøren under sit Ansvar vil overlade Afdelingscheferne at handle og afgjøre Sager paa sine Vegne, kan ikke udtrykkes i en almindelig Formel. Dette afhænger i væsentlig Grad af Sageres Bestaafenhed, større eller mindre Betydning og mere eller mindre udviklede Karakter, idet Sager af særlig Betydning, eller