

i Bemærkningerne til Lovforslaget Side 29 og 30 ad Littr. e.

Lovforslagets § 10 samt § 11 første Stykke indeholde en Række af Bestemmelser, vedrørende Afviklingen af de hidtilværende Pensionerings-Forhold og Statens Overtagelse af „Pensionskassen for de ved de tidligere sjællandske Statsbaner fast Ansatte“. Disse Bestemmelser ere ved første Blik noget indviklede, men ligesom dette er en Følge af, at Forholdene til forskellige Tider have været uensartede i Sjælland og i Sylland-Fyn, som ogsaa deraf, at Staten til en vis Grad er bunden lige overfor det Personale, som er overgaaet fra det sjællandske Jernbaneselskab paa Grund af Vilkaarene ved Kjøbet af Banerne, saaledes formener Under-Udvalget, at der næppe vil kunne opstilles mere tilfredsstillende Regler, naar man skal opretholde Fortidens Ordninger paa dette Omraade og samtidig saavidt muligt faae bragt ind under Lovforslagets mere rationelle Ordning Alt, hvad der overhovedet kan ventes afviklet.

De efter Udvalgets Anmodning i Skrivelse af 22de Novbr. 1888 til Indenrigsministeriet ved Svarskrivelse af 19de Januar 1889 oversendte Statuter for Pensionsskasser og for Sygekasser, ledsagede af Regnskaber for disse for Aarene 1883—84 indtil 1887—88, indeholde efter Underudvalgets Skjøn intet af Interesse for den fremtidige Ordning af Pensioneringsforholdene efter Lovforslaget, som ikke allerede foreligger i de Lovforslaget tilføiede Bemærkninger samt i nysnævnte Svarskrivelses Fremstilling ad Post 5, der blandt Andet ogsaa giver en Oversigt over de Bidrag, som af Driften paa forskellige Maade ere ydede i de ommeldte 5 Aar til saavel den sjællandske Sygekasse som til den jydsk-fynske Syge- og Begravelses-Kasse. I de sidste Regnskaber for Aaret 1887—88 findes (i Samklang med lignende Indtægter i de tidligere Regnskaber) til Indtægt for disse Syge- (og Begravelses-) Kasser foruden Interessenternes Bidrag saavel et fast Tilflud af Jernbane driften (henholdsvis 7,800

Kr. og 22,515 Kr. for Sjælland og for Fyn—Sylland) som enkelte Særindtægter (henholdsvis 729 Kr. 75 Ore og 13,897 Kr. 14 Ore), nemlig Mulktter, Betaling for Adgangskort til Banen og i Fyn-Sylland fremdeles Overfund ved Salg af glemte Gjenstande, Græsleie og Bederlag for Opflag af Befjendtgjøreiser. Hvad de fremtidige Bidrag til Sygekasserne angaar, da maa de formentlig, saafremt en Ordning af Statsbanernes Drift gennemføres i Overensstemmelse med det foreliggende Lovforslags Tanker, finde deres Plads paa Banernes Budget og saaledes blive Gjenstand for Behandling og Beslutning af Lovgivningsmagten.

Underudvalget angaaende Lovforslagets §§ 14, 15 og 16, vedrørende Fartplaner, Taxter og Politibestemmelser, har gennemgaaet og forhandlet de det tilfillede Aktstykker og Bilag.

For Taxternes Bedkommende har der været overgivet Underudvalget de forskellige Taxtbestemmelser saavel for det tidligere sjællandske Jernbaneselskab som for Statsbanerne samt Protokollerne over de førte Forhandlinger i den ifølge Indenrigsministeriets Skrivelse af 28de Mai 1881 nedsatte Kommission til Udarbejdelse af fælles Taxter for de danske Statsbaners hele Omraade.

Angaaende Fartplanen har der foreligget forskellige Skrivelser fra Generaldirektøren til Indenrigsministeren indeholdende nærmere Belysning og Motivering af de Tid efter anden vedtagne nye Kjøreplaner.

Da der imidlertid i Lovforslaget ikke findes Forslag om de Regler, som for Fremtiden skulle lægges til Grund for Fastsættelsen af Taxter og Befordringsbestemmelser, men kun en Udtalelse om, at et Lovforslag i den Retning senest vil blive forelagt for den i 1895 sammentrædende Rigsdag, skal Underudvalget ikke for Tiden indlade sig paa nogenjomhøist Kritik af de ommeldte Aktstykker. Derimod finder man det rigtigt