

Betydning, have med Undtagelse af Rusland og England ikke alene optaget det metriske System, men ogsaa fuldstændigt affkaffet ældre Bestemmelser, og selv de nævnte to Lande have gjort Skridt til Meter-systemets Indførelse. Men naar dette System allerede maa siges at være blevet saa almindeligt i det internationale Samkvem, at alle andre Systemer kunne forudses, snart at ville forsvinde, vil det efter Flertallets Mening ikke være forsvarligt at undlade at tage det i Brug ogsaa for den indenrigske Omsætnings Bedkommende. Meter-systemet trænger sig næsten ind med Magt. I mangfoldige Forhold er det allerede nu næsten det eneste benyttede, og selv en Statsinstitution som Jernbanerne er af Hensyn til Færdslen mellem Landene nødt til at benytte det endog i sine indenrigske Taxter, uagtet vor Lovgivning ikke kjender det. Taxten for Kreaturvogne beregnes nemlig efter den benyttede Vogns Grundflade, angivet i Kvadratmeter. Men at have to Maalesystemer for den samme Vare er ubetinget uhenfigtsmæssigt og vil i Detailomsætninger volde Forbrugerne Tab. Dette vil f. Ex. ubetinget blive Tilfældet ved Salg af Manufakturvarer, saalænge disse sælges i Alenmaal, medens saavel Indførelsen fra Udlandet som Forarbejdelsen til Klædningsstykker saa godt som udelukkende sker efter Metermaal.

Flertallet nærer som Følge af det her Udviklede den Anskuelse, at om end Lovforslagets Vedtagelse vil volde Befolkningen Besværligheder i Begyndelsen, opnaas der dog dels strax ved Lettelse i Omsætningerne med Udlandet, dels senere ved den lettere Regningsmaade saa store Fordele, at man ikke tager i Betænkning at tilraade Vedtagelsen med enkelte Ændringer, som i det Følgende ville blive begrundede. Kun skal det strax bemærkes, at en saakaldet fakultativ Indførelse af Meter-systemet, hvorved det overlades til enhver Afgjørelse, om han vil benytte dette eller det ældre System, efter de i andre Lande, f. Ex. England og Nord-

amerikanske Fristater, gjorde Erfaringer vil være aldeles uden Betydning.

Det har været under Overveielse, baade om der ikke i Loven burde optages Bestemmelser om, hvorledes Maale- og Veieredskaber skulle indrettes, og om ikke disses Forfærdigelse og Forhandling, der hidtil har været udført af det under Kjøbenhavns Kommune forterende Justerkammer, burde overgaa til Staten. Med Hensyn til begge Punkter er Flertallet dog kommet til den Anskuelse, at der ikke er tilstrækkelig Anledning til at søge de bestaaende Forhold ændrede. Redskabernes Indretning kan i Tidernes Løb jævnlig ønskes ændrede, og det maa derfor anses for upraktisk at optage Bestemmelser desangaaende i Loven, og man gjør Regning paa, at der ikke ved Fabrikationen af Maal og Vægtlobber vil blive truffet nogen med Tidlings-systemet saa lidet stemmende Foranstaltning, som Udmontningen af 25 Øre Stykker har været. At Justerkammerets Forretning drives for en enkelt Kommunes og ikke for Statens Regning, er selvfølgelig mindre korrekt. Der bør dog tages Hensyn til, at den nuværende ældgamle Ordning aldrig vides at have fremkaldt begrundet Misfor nøielse, og af den som Bilag til nærværende Betænkning trykte Skrivelse af 23de November forrige Aar fra Indenrigsministeriet fremgaar, at om Justerkammerets Drift end har givet noget Overflud, er dette dog saa ubetydeligt, at man ikke vil kunne sige, at Landet i sin Helhed derved er blevet beskattet til Fordel for Kjøbenhavn. Derimod er der al Grund til at antage, at hvis Staten skulde overtage Justerkammerets Drift, vilde denne medføre Tab. Man tilraader derfor for Tiden ingen Ændring i det Bestaaende, men ønsker kun at paapege en enkelt mindre heldig Side af den nuværende Ordning. Justerkammerets Forhandlere i Provindserne skulle nu sende enhver Rekvifition paa Redskaber til Kjøbenhavn, og som Følge deraf hengaar der ofte usforholdsmæssig lang Tid, inden bestilte Redskaber kunne faaes. Der bør sikkert i hver