

Da det er første Gang en saadan Undersøgelse er foretagen i Sverige, turde Kommissionen kun betragte Resultatet som en Tilnærmelse, men den mener dog, at det giver et nogenlunde rigtigt Billede af Forholdene, særlig for Antallet af Arbeidere i de forskellige Fag, og den er ved Overveielser kommen til den Slutning, at naar Antallet af Ulykkestilfældene i et Fag ere henved 50 i det behandlede Aar, vil Tallet næppe være 10 pCt. forskjelligt fra det Normale; naar der kun er tagtaget et ringe Antal Ulykkestilfælde, er Usikkerheden derimod større.

I de Tabeller, der ere dannede efter de Oplysninger, som Kommissionen har indhentet hos Arbeidsgivnerne, hvilke alene skulle omhandles her, er for Jordbrugets Bedkommende kun taget Hensyn til de større Landeendomme, saa at de mindre Jordbrugere, der arbejde selvstændig, ikke ere medregnede. For Industriens Bedkommende har ligeledes en Begrændsning fundet Sted, idet man alene har villet tage Hensyn til den egentlige fabrikmæssig drejede Industri. Denne er dernæst delt i beslegtede Faggrupper, idet man har holdt sig saa nær som mulig til den Inddeling i Grupper, der benyttedes af den thidske Regering ved det statistiske Materiale, som denne indhentede i Tidsløbet August—November 1881, for at lette en Sammenstilling med dette. Der er saa meget mere Grund til at gjøre sig nærmere kjendt med den svenske Kommissions Resultater, som den af denne tilveiebragte Statistik, hvilke Mangler der end kan klæbe ved den, rimeligvis er det bedste Materiale, som nu findes; blandt Andet ved, at det med nogenlunde Paalidelighed spænder om et helt Aar, medens det thidske kun var indhentet for nogle Maaneder, og der er Grund til at antage, at Ulykkestilfælde ikke fordele sig ligelig paa forskjellige Aarstider.

Det er Hensigten med nærværende Udarbeidelse at give, i en sammentrængt Form, en let overskuelig Fremstilling af de af den svenske Kommissions Resultater, som antages at have mest Betydning for danske Forhold. I dette Viemed ere de efterfølgende Tabeller uddraagne. Det bemærkes her, at der i den svenske industrielle Virksomhed, og ligesaa i den thidske, findes Afskilligt som ikke har noget Tilsvarende hos os, nemlig: Grubedrift, Malmsforædling og Saugbrug, som derfor ere udeladte i den her efterfølgende Tabel I. Ligeledes er udeladt, hvad der er henregnet til Stats- og Kommuneforvaltning, saasom Told-, Telegraf-, Politik- og Brandvæsen m. m., der kun spille en lille Rolle i den foreliggende Sag og væsentlig ligge udenfor den. Endvidere er i Tabel I Jordbrug stillet som et særskilt Hovedfag, i Stedet for at den svenske Kommission har regnet det sammen med Industrien.

Følge de i Tabel I anførte Tal, var der i det Hele modtaget Indberetning fra 8,925 Arbeidsgivere i de Fag, der ere optagne i Tabellen, hvilke omfattede 169,306 Arbeidere, blandt hvilke der i Aarets Løb vare 2,288 Tilfaldkomne eller 13,51 pr. Mille af det hele Antal. Af disse Ulykkestilfælde var dog kun omtrent $\frac{1}{6}$ af en saa alvorlig Betskaffenhed, at de medførte Dødsfald eller Invaliditet, medens næsten $\frac{5}{6}$ kun foranledigede en kortere eller længere Tids Udygtighed til Arbeide, og de allerfleste af dem, saaledes som senere skal vises, vare helbredede indenfor den Tid, som det kan antages, at Sygekasserne vilde yde Understøttelse.

Betragter man derefter de enkelte Hovedgrupper, da vil man først bemærke, at Antallet af Arbeidere i disse er høist forskjelligt, nemlig mellem 88,328 ved Industrien og 11,873 ved Søfarten. Naar man derfor vil danne sig et Begreb om den relative Færlighed af disse Hovedgrupper, maa man betragte Antallet af Tilfaldkomne i Forhold til Antallet af Arbeidere i de enkelte Hovedgrupper, eller søge de saakaldte Ulykkestvotienter, som det her er valgt at udtrykke ved Antallet af Tilfaldkomne blandt 1,000 Arbeidere i Faget. Paa denne Maade udtrykt, ville de fire Hovedgrupper danne følgende Række:

	Antal Arbeidere.	Antal Tilfaldkomne blandt 1,000.
Jernbanedriften	15,091	25,38
Fabriksindustrien	88,328	14,34
Søfarten	11,873	13,22
Jordbruget	54,014	8,91

Hermed er dog at bemærke, at de mindre Væstioner, hvoraf en meget stor Del helbredes i kort Tid, udgjøre det overveiende Antal, og at Meddelelsen af disse maa anses for mindre paalidelig, f. Ex. ved Søfart med Seilskibe, hvor mange af saadanne maa