

## Til § 2.

4) Ordene i 2den Linie „Hobro og Løgstør“ ændres til: „Løgstør, Viborg og eventuelt Aalborg“.

Af Flertallet (Naberg, Bøjsen, Busk, Dam, Hansen, Holstein, Hørup, Larsen, Tauber, Thomsen og Lutein):

## Ny § 3.

5) Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en let bredsporet Jernbane fra Aalestrup til Viborg. Af Statskassen kan hertil tilskydes 80,000 Kr. pr. Banemil og et forholdsmaessigt Beløb for den overskydende Del af 1 Mil, samt Halvdelen af Expropriationsomkostningerne. For det førstnævnte Tilskud nyder Statskassen samme Ret som de almindelige Aktiebidrag fra Kommunerne.

## Til § 3.

6) „Baneanlægget“ ændres til: „disse Baneanlæg“.

Af Berg:

7) Slutningspunktum ændres til Komma. Der tilføies: „dog at Taxationskommissionen sammensættes efter Reglerne i Lov af 10de Marts 1861 § 5“.

Af Flertallet under Nr. 5:

## Til § 4.

8) 1ste Linie. „Banens“ ændres til: „den i § 1 nævnte Banes“ og „298,000“ ændres til: „290,000“.

## Til § 5.

9) 4de Linie. „dette“ ændres til: „de i denne Lov omhandlede“ og „Anlægget“ ændres til: „Anlægene“.

Naberg. Berg. Bøjsen, Busk. Clausen. Dam. Dinesen.  
Formand.

Hansen (Evdndb. N. 2. B.), Holstein=Ledreborg. Hørup. N. S. Larsen.  
Sekretær.

Scharling. Tauber. Thomsen. Lutein,  
Ordfører.

10) 5te Linie. „Banens“ ændres til: „Banernes“.

## Til § 6.

11) 1ste Linie. „Anlægget“ ændres til: „det i § 1 nævnte Anlæg“.

Af Flertallet (Naberg, Bøjsen, Busk, Clausen, Dam, Hansen, Holstein, Hørup, Larsen, Thomsen og Lutein):

12) 2den Linie. „50,000“ ændres til: „40,000“.

Af Udvalgets Mindretal (Dinesen, Tauber):

13) Principalt: § Linie 2 ændres „50,000“ til: „25,000“.

14) Subfidiaert: § Linie 2 ændres „50,000“ til: „40,000“, og i Linie 3 ændres „15“ til: „25“.

Af Berg:

15) § 2den Linie ændres „50,000“ til: „25,000“.

Af Flertallet under Nr. 12:

16) § Lovforslagets Titel tilføies: „samt Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Sidebane fra Aalestrup til Viborg“.

Af Berg:

## Ny Paragraf 7.

17) Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Sjællstør.