

flørre Udgifter til den store Plan om den gennemgaaende Trafik over Sjælder.

Samtidig foreslaar man, forinden ca.  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr. til Stagenbanen, at anvende i Sylland:

Til Himmerlandsbanen . . . . .	2,320,000
Materiel 50,000 Kr. pr. Mil . . . . .	400,000
Expropriation her anslaaet til 30,000 Kr. pr. Mil . . . . .	240,000
	2,960,000

hvorfra gaar det foreslaaede Tilskud fra Kommunerne.

Men selv dette, i Forhold til det foranførte meget ringe Beløb, maa kun finde Anvendelse, saafremt man vil gaa ind paa, at det anvendes paa en Maade, der staar i Strid med saa godt som alle interesserede Bedkommendes vel begrundede Ønsker og Krav.

Efter denne Sagernes Stilling formener Mindretallet, at dets Ændringsforslag ere paatrængende nødvendige.

Til Slutning skal Mindretallet fremsætte en Betragtning til Overveielse. Det foretrækker en Statsbane i disse Egne fremfor en privat Bane, selv om der er lige Sikkerhed for Anlæg af den begge. Smidertid kan det muligt for det videregaaende Formaaals Skyld og for denne Lovs Fremme fortjene Æftertanke, om Regjeringen ikke ved en Bestemmelse i den heromhandlede Lov, der selvfølgelig ikke gjør den ny § 8 mindre nødvendig, kunde bebyndiges til ikke at udføre den, saafremt der inden 1ste April 1890 var Sikkerhed for Anlæg af private Baner, med Statstilskud af 75,000 Kr. pr. Mil foruden  $\frac{1}{2}$  Expropriationsudgift og Kommunitilskud af 25,000 Kr. pr. Mil fra Aalborg (Nørresundby) over Ribe—Nars til Viborg med Sidebane fra Nars til Løgstør, fra Aalborg (Nørre-Sundby), dels til Thisted og dels over Søby, til Frederikshavn og fra Aalborg (Nørre-Sundby) til Hadsund (jfr. Betænkning af Udvalget over Lovforslaget om forskellige Jernbaner i det nordlige Sylland). Statens Tilskud til samtlige disse 45 Mil Baner, hvorved det hele nordlige Sylland vilde, paa saa Undtagelser

ner, være anstændig forsynede med Jernbaner, kunde kun andrage c.  $1\frac{1}{2}$  Million over, hvad Regjeringen vil anvende paa en Hobro—Løgstørbane paa 8 Mil, og i det Hele omtrent samme Beløb som den foreslaaede Udgift til  $7\frac{3}{4}$  Mil lange Bane Næstved—Slagelse—Ejlskov med dertil hørende Foranstaltninger.

Lutein beklager, at der ikke ved det foreslaaede Baneanlæg er taget Hensyn til de af den paagældende Egns Beboere udtalte Ønsker, der navnlig have fundet Udtryk i de fra Aalborg Amts Landbosforening og fra Aalborg Byraad fremkomne Udtalelser, men undlader at stille Ændringsforslag i det Haab, at det inden føie Tid maa lykkes ved Anlæg af en Bane fra Nars enten til Svendstrup eller over Ribe til Aalborg at tilfredsstille disse Krav.

### Ændringsforslag.

Af Flertallet (Naberg, Bøffen, Buxt, Dams, Dinesen, Hansen, Holstein, Hørup, Larsen, Tauber, Thomsen og Lutein):

Til § 1.

1) 2den Linie. Efter „Hobro Station“ indstyttes: „over Aalestrup og Nars“.

Af Berg:

2) Ordene „Hobro Station til Løgstør“ ændres til: „Løgstør over Nars og Aalestrup til Viborg Station med en Sidebane fra Nars til et Punkt paa den jydste Østbane.“

3) Underændringsforslag til Nr. 2:

I Stedet for Ordene: „til et Punkt paa din jydste Østbane“ sættes: „fra Nars over Ribe til Aalborg“.

(Bedtages dette Forslag, ændres i Forslag Nr. 3: „og eventuelt“ til: „Ribe og“).