

LXXXVII.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

(Afgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 27de Marts 1889.)

I en længere Arrække har der været forhandlet om nærværende Forflag uden at noget Resultat er opnaaet, idet Regjering og Landsting har holdt paa Linien Hobro—Løgstør, medens Folkethinget har foretrukket Løgstør—Viborg med Sidebane til den østlige Stambane ikke synderligere end Arden. I forrige Rigsdagssamling var der for saa vidt naaet et Skridt henimod Forstaelse, som et herom nedsat Folkethings-Udvalg udtalte sig for et eventuelt Kompromis, hvorved man skulde blive staaende ved Løgstør—Hobro Linien, men tilføie en af Staten understøttet privat Sidebane til Viborg, hvis Anlæg skulde indkommes ved Hovedliniens Forlægning om ad Nalestrup. Da det efter samtlige foreliggende Omstændigheder stiller sig klart for nærværende Udvalgs Flertal, at Himmerland vil gaa Glip af et Statsbaneanlæg, hvis Leiligheden til at gennemføre et saadant ikke nu benyttes, og da det utvivlsomt ikke nu vil lykkes at vinde fornøden Tilslutning for anden Linie end Løgstør—Hobro, mener Flertallet at burde bidrage Sit til at ordne Sagen paa Grundlag af det i Fjor antydede Kompromis, for ikke hyderligere at stufte de i denne Egn gennem en Arrække vakte Forventninger.

Naar man altsaa foreslaar nu at modtage Linien Løgstør—Hobro som Statsbane, mener man dog at maatte indsekomme fremtidige Bestræbelser for at tilveiebringe en Jernbaneforbindelse. Nalborg—Viborg ved at foreslaa Linien mellem Hobro og Løgstør ført over Nalestrup og umiddelbart vestenfor Nars ligesom man anbefaler ved Linien endelige Valg at tage under Overtøielse, om Linien mellem Løgstør og Nars ikke i det Hele bør lægges lidt østligere end for Tiden paatænkt.

Den foreslaaede Sidebane Nalestrup—Viborg vil formentlig have Krav paa et betydeligt Statsbidrag, der foreslaas ansat til 80,000 Kr. pr. Banemil foruden den halve Expropriation. Men hertil kommer, at det nævnte Banestykke som Forbindelse imellem to Statsbaner ikke vil egne sig for privat Drift, idet det vil staa i Statsbanernes Magt, ligesom det ogsaa vil være i disses Interesse. at inddrage den private Bane al gennemgaaende Trafik. Man mener derfor, at det vil være rettest, at Driften af Banen Nalestrup—Viborg overtages i Forpagtning af Statsbanerne, og man har Grund til at tro, at der ogsaa derom vil være Enighed mellem Rigsdagen og Regjeringen.