

LXXXVI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør.

(Afgiven af Folkethingets Finanssubvalg den 27de Marts 1889.)

Nærværende Lovforslag foreligger væsentlig i samme Skikkelse som det sidst er vedtaget af Folkethinget med Undtagelse af, at Kommuneilskudet i Landsthinget er forhøjet fra 25,000 Kr. til 80,000 Kr. pr. Banemil. For at opnaa Forstaaelse foreslaar Udvalgets Flertal at sætte Tilskudet til 40,000 Kr. og dermed anbefale Lovforslaget til Thingets Vedtagelse.

Et Mindretal (Dinesen og Tauber) finder det ubegrundet overfor de paagjældende Kommuner at forhøje det Tilskud, som Regjeringen og begge Thing hidtil have været enige om, og foreslaar derfor Tilskudet nedsat fra 80,000 til 25,000 Kr. Subsidiært slutter man sig til Flertallets Forslag om et Tilskud paa 40,000 Kr., dog saaledes, at det afdrages rentefrit i 25 Aar i Stedet for i 15 Aar.

Et Mindretal (Scharling) foreslaar Tilskudet sat til 50,000 Kr.

Regjeringsforslaget i Aar havde endvidere et Forslag om et Jernbaneanlæg fra Slagelse til Værsløv paa Nordvestbanen. Landsthinget har udstemt dette Anlæg, men dets Udvalg udtaler, at dette kun er at op-

fatte som en Udsættelse, da det alligevel var Forudsætningen, at den nævnte Banestrækning først skulde paabegyndes, naar Næstved—Slagelsebanen var færdig. I det nærværende Udvalgs Flertal (Udvalget med Undtagelse af Aaberg, Berg og Scharling) slutter sig til denne Udtalelse, skal man yderligere, tilføie, at man erkjender, at den af Regjeringen valgte Linie er den rette, ligesom man forudsætter, at der, efter hvad der er gaaet forud i denne Sag, i sin Tid ikke kræves større Kommuneilskud til denne Bane end til Næstved—Slagelse.

Der har i Udvalget været reist Tvivl om Hensigtsmæssigheden af Bestemmelserne i § 2, hvorefter en af de interesserede Kommuner vilde kunne hindre hele Anlægget ved at negte sit Bidrag dertil, og navnlig har man ment, at Hovedbanen ikke burde være afhængig af de Bidrag, der vedrøre Sidebanen. Man har dog undladt at stille Forslag om andre Regler i saa Henseende, særlig da det næppe kan befrygtes, at Tilskudet vedrørende Sidebanen vil blive negtet, eftersom Følgen deraf vel maatte blive, at der da ad Aare besluttedes en Hovedbane uden Sidebane.