

holde sig sin Stilling. Men for Øvrigt tager det Forbehold lige overfor Fler-tallets Udtalelser om denne Bane. Hvor behageligt det end kan være for denne Egns Beboere foruden den alt nærliggende Statsbane og den etablerede Dampskibsfart langs Kysten at faae en Bane saa godt som til hver Mand's Dør, og hvor begrundet dette Baneanlæg maaske senere kan vise sig at være, finder Mindretallet dog, at denne ikke kan stilles i første Række efter det Trin af Udvikling, hvorpaa vort Jernbanevæsen for Tiden staar. Det er oplyst, at denne korte Banestrækning, selv med Bidrag fra Kommuner og Private, vil koste Staten flere Millioner. Disse ville, som Forholdene endnu ere mange Steder i Landet, med langt større Nytte for Samfundet kunne anvendes til Jernbaneanlæg andet Steds. I ethvert Fald bør det Nyttige ikke forsømmes for det Behagelige.

Et Mindretal (Scharling) anser det i og for sig for tvivlsomt, om Kystbanen bør udgaa fra Klampenborg, men finder det i hvert Fald urigtigt nu at fastslaa et bestemt Udgangspunkt, forinden de forskjellige Alternativer, imellem hvilke der vil være at træffe et Valg, foreligge behørig oplyste fra Regeringens Side.


Ændringsforslag.

Af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget.

Til § 2.

Der tilføjes:

„Til den under b omhandlede Baneforlægning exproprieres fornøden Grund til en dobbeltsporet Bane.“

Naberg.	Berg.	Bojsen, Formand.	 Busk.	Clausen.	Dam
Dinesen.	J. Hansen, Sekretær.	Holstein-Vedreborg.	Hørup.	N. J. Larsen.	
Scharling.	Tauber, Ordfører.	Thomsen.	Tutein.		