

LXXX.

## Betænkning

over

### Forflag til Lov om Udvidelser og Forandringer ved den nordfjællandske Jernbane m. v.

(Udgiven af Folkethingets Finantsudvalg den 26de Marts 1889).

Der har i Udvalget været reist Spørgsmaal om forskjellige Ændringer ved og Indskrænkninger i de foreslaaede Arbejder, som synes kostbarere end fornødent. Efter de Oplysninger, Ministeren har givet i Udvalget, erkjender man dog, at Hensynet til Driftens Sikkerhed vel kan begrunde de foreslaaede Udvidelser paa Nordbanen.

Det er ligeledes oplyst, at det vil være forbundet ikke alene med betydelig forøgede Bekostninger, men tillige besværliggjøre Driften i væsentlig Grad, om man vilde forestrække at lade Banegaarden i Helsingør blive, hvor den er, og føre Banen videre til en ny Dampfærgehavn Nord for Kronborg. Man maa derfor anbefale at blive staaende ved Lovforslaget i de omhandlede Henseender.

Udvalget med Undtagelse af Berg er imidlertid af den Anskuelse, at Spørgsmaalet om Anlæg af en Kystbane mellem Helsingør og Kjøbenhavn ikke længere bør stydes til Side. Naar man ikke vil give privat Koncession paa et saadant Anlæg, hvad ikke kan tilraades, saa bør det udføres af Staten. Efter Forhandling med Indenrigsministeren i Udvalget, kan det ventes, at Forflag herom vil komme til at foreligge i næste Rigsdagsamling, og

Udvalgenes Betænkninger.

Udvalget med Undtagelse af Berg og Scharling skal derfor nu indskrænke sig til at udtale, at Kystbanen af Hensyn til den lokale Trafik utvivlsomt bør føres fra Klampenborg Station langs Kysten til Helsingør, saaledes at Nordbanen paa det sidste Stykke (omtrent fra Snekkersten) bliver dobbeltsporet, og man slutter sig derfor ogsaa til et af Indenrigsministeren stillet Ændringsforflag om at give Expropriationsret til Anlæg af en dobbeltsporet Bane paa den nævnte Strækning.

Uagtet et Mindretal (Berg) tilbels deler de Indvendinger, der ved 1ste Behandling ere fremsatte imod dette Lovforslags Realitet, og særlig betvivler Rigtigheden af, at det foreslaaede Dampfærgeleie anbringes i Helsingørs Havn, der ofte nu er for lille for dens egentlige Diemed, formener det dog, paa Grund af Omstændighederne, at burde undlade at fremsætte Forflag. Ministerens Forflag om Expropriation af Grund til en dobbeltsporet Bane paa en Strækning ved Helsingør gaar dette Mindretal med til, for ikke at vanskeliggjøre Anlægget af en Kystbane, naar Beslutning derom en Gang tages og skal med Hensyn til det af Flertallet anbefalede Udgangspunkt, Klampenborg, forbe-