

Veile. Et Svineslagteri, der for ikke lang Tid siden er blevet anlagt i Horsens, vilde ved Hjælp af Banen kunne komme Egnen ganske anderledes tilgode end nu. Og endnu flere Ting kunde der maasse nævnes, hvorfors Banen vilde have Betydning i den drifftige Egn — f. Ex. Udførsel af Løv fra den store Mose ved Aldum.

Der er ingen Tvivl om, at de Udgifter, Renter og Afdrag til Banen vilde medføre, vilde indvindes rigelig ved de Besparselser eller Udgifter til Indtægt, Banen vilde fremkalde; og ved de nylig stedfundne Sogneraadvalg er der da ogsaa blevet bevaret Flertal for Banen i alle Sogneraad paa Egnen.

Her paa maa Komiteen lægge Vægt; men de Adresser, der ere indkomne imod Banen — og som Komiteen forøvrigt ingen Leilighed har havt til at se — kan der derimod formentlig ingen væsentlig Vægt lægges paa. Særlig i Hornborg Sogn har der altid været en betydelig Modstand mod Banen — medens der i Kommunen i sin Helhed har været Flertal derfor — og dette har vist navnlig een særlig Grund. Før Skanderborg Amtsråd vedtog Bevillingen til Horsens—Tørringbanen, havde det nemlig paabejndt Grundforbedringer af en Vej fra Aldum Bro til Koning forbi Hornborg. Men Amtsrådet fandt, at det forholdsvis var billigere at give en passende Bevilling til Banen, og at en saadan Bevilling vilde komme Egnen i sin Helhed til lanat større Nytte og navnlig da Egnen omkring Tørring. Det gav derfor Bevillingen til Banen og opførte med Grundforbedringen af Veien, hvoraf kun et mindre Stykke forbi Hornborg var istandsat. Blev Banen nu hindret, maatte Amtsrådet strax tage fat paa Veien paany, og det er ingenlunde uforstaaeligt, at Mange, navnlig i Hornborg Sogn, kunne være stemte for en saadan Forandring; men desnagtet vilde den dog i det Store og Hele set være lige uehdig.

Som Bilag (Bilag II.) medfølger forøvrigt en Skrivelse fra Formanden i Hvirring-Hornborg Kommune, hvoraf Kommunens penuniære Forhold ville fremgaa, samt Stattedernes Antal: og dette Antal vil da kunne sammenlignes med Antallet af Adressens Underkriverere.

Skulde imidlertid det høitærede Udvalg ikke være tilbøielig til at indstille Forslaget om Banen til Vedtagelse i sin nuværende Skikkelse, turde det dog maasse være muligt, at det vilde anbefale et Forslag om en smalsporet Bane, og ogsaa et saadant Forslag vilde formentlig blive hilst med Glæde af det aldeles overveiende Flertal af Beboerne i den omhandlede Egn.

Snart efter at Forslaget om Banen var henvist til Udvalg af Landstinget, tog Komiteens Flertal — saa mange Medlemmer deraf, som i en Hast vare i Stand til at møde — under Overveelse, om vi ikke vilde kunne føle os tilfredsstillede ved Forslag om en Bane af den nysnævnte Art, eller om ikke en saadan Bane vilde endogsaa være at foretrække for en Bane med normal Sporvidde. Det blev som Følge heraf overdraget Underkvevne at reise til Kjøbenhavn og skaffe paalidelig Oplysning om, hvor meget en smalsporet Bane vilde koste at bygge samt derefter paa Komiteens Begne at handle efter bedste Skjøn.

De omtalte Oplysninger ere skaffede tilveie, og Resultatet heraf er, at Udgifterne til en smalsporet Bane formentlig vilde kunne anslaaes saaledes:

1. Til selve Anlægget ca. 7.	450,000 Kr.
2. Driftsmateriel og Inventar ca.	80,000 —
3. Grunderhvervelse (hel) ca.	90,000 —

Σ Alt ca. . . . 620,000 Kr.

Da der, som forhen er anført, er samlet en Garanti for Renter og Afdrag til Banen af ca. 730,000 Kr., vil det ses, at der vilde være rigelige Midler til at bygge en smalsporet Bane for, selv om der ikke blev ydet det allermindste Bidrag af Statskassen til Støtte for Foretagendet.

Der er formentlig navnlig een Ting, der taler imod at gjøre Banen smalsporet. Det er Hensynet til, at den maasse en Gang i Fremtiden kunde blive forlænget og forbundet med en Statsbane gjeennem Midtjylland, og som Forbindelsesbane vilde jo vel en smalsporet Bane være mindre heldig.

Men den omtalte Fremtid ligger vel efter al Sandsynlighed langt borte, og dette Hensyn bør derfor næppe være det overveiende. Som ren Lokalbane betragtet vilde en Jernbane fra Horsens til Tørring, bygget som smalsporet Bane, sikkert være at foretrække for en Bane med normal Sporvidde. Den smalsporede Bane vilde jo ikke blot koste