

stand for nye Forhandlinger mellem de paa-
gjældende Kommuner.

I Henhold til Foranstaaende foreslaar
Udvalget, at Lovforslaget affattes saa-
ledes:

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Lørring.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele
Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jern-
bane fra Horsens til Lørring.

Banen bygges efter et lettere System
med mindre Sporvidde end Statsbanerne

samt saaledes, at Indhegning af Banen og
Anbringelse af Ved ved Veiovertjærler lige-
som ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen
fortfalder.

§ 2.

Halvdelen af Expropriationsomkostning-
erne udredes af Statskassen.

Expropriationen af de til Baneanlægget
fornødne Grunde og Eiendomme foretages i
Henhold til Reglerne i Forordning af 5te
Marts 1845.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 §
2, 1ste Stykke og §§ 4, 5 og 6 indeholdte
Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse
paa det i nærværende Lov omhandlede Bane-
anlæg.

Forsaavidt der for at tilvejebringe den
nødvendige Kapital til Baneanlægget optages
Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved-
og Partialobligationer, der udstedes for des-
lige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir
og transporteres uden Brug af stemplet
Papir.

Blom.

Breinholdt.

Jacobsen.

Suel.

Madsen.

Moltke,
Formand.

Chr. Nielsen.

Reedtz-Thott.

Rump,
Ordfører.