

LXXVII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Sidebane til de danske Statsbaner fra Horsens til Lørring.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 26de Marts 1889.)

Udvalget formener, at den Trafik, som den i Lovforslaget omhandlede Bane vil komme til at betjene, fyldestgjørende vil kunne besørges ved en lignende let, smalsporet Bane som den af Landstinget vedtagne Stagensbane. Men i saa Fald turde det ogsaa være bedre stemmende med de interesserede Kommuner's Tarv at faae en saadan Bane fremfor en bredsporet Bane. Baade ville Udgifterne til Anlægget blive betydelig mindre, ventelig 60,000 à 70,000 Kr. pr. Banemil, hvad der naturligvis maa have stor Betydning for de vistnok i Forveien temmelig belastede Kommuner, se Bilag 1, og Driftsudgifterne ville kunne nedbringes saa meget — omtrent til det Halve — at Udgifterne til et gunstigt Resultat af Driften ville stille sig langt lysere. At en smalsporet Bane vil være tilstrækkelig, stemmer ogsaa med de Udtalelser, der ere fremkomne for Udvalget fra den Komitee, der i sin Tid er nedsat for at fremme denne Jernbanesag, se Bilag 2. Da det herefter tør antages, at de interesserede Kommuner ville foretrække en smalsporet Bane, stiller Udvalget Forslag om, at Koncessionen kommer til at lyde paa en saadan. Udvalget gaar ud fra, at Forholdene kunne ord-

nes paa lignende Maade som ved den projekterede Jernbane fra Frederikshavn til Skagen, saaledes at Statsbanernes Station ved Horsens bliver Endestation for den private Bane og saaledes, at der fra den nævnte Station ogsaa føres et smalt Spor ned til Havnen.

Hvad angaar Forslaget om et Tilskud fra Statskassen paa 25,000 Kr. pr. Banemil, skal Udvalget bringe i Erindring, at flere Privatbaner, der befare lignende Landstrækninger, ere anlagte uden andet Tilskud af Statskassen end Halvdelen af Expropriationsudgifterne. Da Udvalget formener, at en saadan Hjælp maa anses for passende for en Bane som den foreliggende, ligesom ogsaa den ovennævnte Komitee har erklæret sig tilfreds med samme, se Bilag 2, stiller Udvalget Forslag om, at Hjælpen hdes paa den nævnte Maade.

Udvalget skal ikke undlade sluttelig at gjøre opmærksom paa, at forsaavidt der, hvad Bilag 1 kunde give nogen Anledning til at formode, i de interesserede Kommuner maatte være fremkommet Tvivl om Hensigtsmæssigheden af Jernbaneanlægget, vil en Vedtagelse af Udvalgets Forslag ventelig foranledige, at Sagen gøres til Gjen-