

videre fremgaar der af den østerrigste grafiske Fremstilling, at Lærkesveller skulde have en Gjennemsnitsvarighed af $9\frac{1}{2}$ Aar i uimprægneret og af 12 à 13 Aar i imprægneret Stand.

Anvendelsen af Plader mellem Stinne og Sveller (Underlagsplader) af Jern — undtagelsesvis ved den franste Nordbane af tjæret Filt — anses overalt for nødvendigt til Svellerne's Bevarelse mod Skinnerne's mekaniske Angreb.

Efter denne Meddelelse om Resultaterne af de udsendte Ingenieurers Studiereise vil det være af Interesse, at der gives en Fremstilling af vore egne Erfaringer paa Svellerforbrugets Omraade. Med Hensyn til Bøgesveller haves, som i Begyndelsen udtalt, ingen Erfaring. Derimod ser man sig i Stand til at meddele ret interessante Oplysninger angaaende de i vore Baner hidtil anvendte uimprægnerede Fyrresveller, der for en stor Dels Bedkommende have været affkibede fra Danzig og for Restens Bedkommende fra andre Østersøhavne.

Angaaende de Beregninger, som ere foretagne for at udfinde Varigheden af de forskellige Banestrækningers Sveller, maa bemærkes: at hvor Svellerudvejlingen endnu ikke har naaet 100 pCt., er Varigheden af Restkvantumet supponeret, at Svellerne overalt ere forudsatte at have ligget 1 Aar i Banestrækningen før dennes Klabning for Drift har fundet Sted, og endelig at Beregningerne kun ere anstillede for den almindeligst anvendte Dimension af Sveller, som er $5'' \times 10''$ i Tværmaal. Noogle af Banerne ere forsynede med $4'' \times 8''$ og $4\frac{1}{2}'' \times 9''$ Sveller, men da disse i mindre Dimensioner have viist sig uheldige, og man for Fremtiden bør holde sig til $5'' \times 10''$ alene, saa omtales kun Sidstnævnte i det Følgende.

For de sjællandske Baner haves kun approximative Oplysninger angaaende de aarlige Udvejlinger. Paa Basts af disse er den gjennemsnitlige Varighed af de forskellige Banestrækningers Sveller udregnet og befundet at variere fra $10\frac{3}{4}$ Aar (Kallundborg-Banen) til 15 Aar (Roskilde-Rorsør-Banen). For samtlige sjællandske Baner, der have været i Gjenstand for Beregninger (ca. 43 Mil) faas en Gjennemsnits-Svellervarighed af 13 Aar.

For de jydsk-synske Baners Bedkommende ere de aarlige Svellerudvejlinger blevne nøiagtig bogførte fra Begyndelsen af for hver enkelt Banestrækning og findes meddelte i de aarlige Driftsberetninger. For de af disse Baner, der ere forsynede med Sveller af $5'' \times 10''$'s Tværmaal, og som udgjøre ca. 75 Mil, har Gjennemsnitsvarigheden varieret mellem 12 Aar (Vendsyssel-Banen) og 22 Aar (Vangaa-Viborg-Banen) og for samtlige disse Banestrækninger 16 Aar.

De foran meddelte Resultater udvise en forbausende stor Gjennemsnitsvarighed af den upræparerede Fyrresveller, som er anvendt i de danske Statsbaner, idet den, naar den tages for de sjællandske og de jydsk-synske Baner i Jorening, bliver paa det Nærmeste 15 Aar, medens man i Reglen udenfor Danmark finder den uimprægnerede Fyrresvelleres Varighed kalkuleret til 7 à 8 Aar. At forklare dette Fænomen ser man sig ikke i Stand til. Vel maa det antages, at Trafikstørrelser og det i Forhold dertil staaende Arbejde ved Justeringen og Reguleringen af Sporet og den dermed forbundne Tumlen af Svellerne har stor Indflydelse paa disse's Holdbarhed, ligesom ogsaa stor Tøghastighed af Sikkerhedshensyn kræver Svellerne tidligere udvejde end mindre Tøghastighed; men saa stor Forskjel i Varigheden, som der er fundet mellem Svellerne i de danske Baner og i andre Landes, kan paa ingen Maade forklares ved Forskjellen i Trafikstørrelsen og Tøghastigheden. Man kunde antage, at man paa andre Baner af Frygt udnyttede Svellerne mindre end her i Landet, men saadan Antagelse maa forkastes, da den vilde være stridende mod en fornuftig Økonomi. Formentlig kan den større Holdbarhed af Svellerne i vore Baner tildels forklares ved, at man her har opstillet videregaaende Forordninger til Svellerkvaliteten og gennemført større Strengthed ved