

## Bilag II.

## Byraadet i Helsingør.

d. 8. Decbr. 1888.

I Anledning af det den 12te f. M. af Indenrigsministeren i Landstinget fremsatte „Forslag til Lov om Udvidelser og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane m. v.“ — forsaavidt angaar Flytningen af Helsingør Jernbanestation — har Byraadet under 5te d. M. vedtaget følgende Udtalelse:

- at Byraadet erkjender Nødvendigheden af den foreslaaede Foranstaltning som et Led i de internationale Forbindelser, disse paatrængende træbe;
- at man formener, at det fremsatte Forslag om Stationens Flytning m. v. er af den Betskaffenhed, at man maa være tilfreds dermed, især da det formentlig tillige forbereder en bekvem Tilslutning til en eventuel Kystbane til Rjøbenhavn, og saaledes maa betragtes at være i det Hele taget til Gavn for Byen;
- at man tillige fuldt ud føler, at Gjennemførelsen af Forslaget ikke blot i Diebliffet, men vistnok ogsaa i Fremtiden vil gribe stærkt ind i Kommunens Forhold;
- at man i Betragtning heraf, for at fremme Sagens Løb — navnlig i kommerciel Henseende — tillader sig at henstille, at Forslaget maa underkastes efternævnte mindre Forandringer, der formentlig ikke ville kunne influere uheldigt paa Sagens Gjennemførelse i sine Hovedtræk, nemlig:
- 1) at Banegaardens Hovedbygning lægges ca. 50 Alen længere tilbage i sydvestlig Retning, saa at dens Facade mod Havnebasinet kommer til at ligge i Højde med Bramstrædes Forlængelse, hvorved der for Trafikken vil tilvejebringes rigeligere Plads mellem Stationen og Havnen end efter Planen, hvilket maa betragtes som særdeles ønskeligt;
  - 2) at en Stations-Bei (Gade) anlægges fra Strandstrøede ved at forlænge Bramstræde ned igjennem Matr.-Nr. 305, hvorved der vil opnaas en for Færdselen god Udgang til Stationen, hvilket anses at være meget nødvendigt;
  - 3) at søndre Havnemole bliver forsynet med et Skinnespor til Brug for Gods-trafikken;
  - 4) at der bag Strandgadens Eiendomme udlægges en Bei, parallel med Hovedsporet, fra Havnepladsen til Nedtjørnselen til det nye Varehus;
  - 5) at der paa den ubvendige Side af Dæmningen mod Habet anlægges en offentlig Sti i Fortsættelse af Fortovet paa den søndre Havnemole, langs med Banegaardsterrænet og Villa Augustas nordlige Havemur, udmundende i søndre Strandvei, og med Tillæelse til, at der fra denne Sti maa udlægges Badehuse.“

Udtalelsen vedtoges med 14 Stemmer mod 1 Stemme, medens underlegnede Formand, der erklærede ikke at kunne stemme for Forslaget, begjærede tilført Protokollen, at han saa ubetinget ansaa den foreslaaede Flytning af Jernbanestationen for at være til Gavn for Byens Interesser, at han ikke ønskede til en Udtalelse i den Retning at knytte Henstillinger som de i Forslaget fremsatte.

I Overensstemmelse hermed tillader jeg mig herved paa Byraadets Vegne at meddele det høitærede Udvalg Byraadets foranstaaende Udtalelse.

Bj. Rosenstand.

Lil

det i Landstinget over Forslag til Lov om Udvidelse og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane m. v. nedsatte Udvalg.