

egne, vilde Statsmagten ikke være villig til at støtte Sagen med de til sammes Gjenemførelse fornødne Midler.

I Henhold til Foranstaaende tillader jeg mig herved, paa Komiteens Bæne, at anmode det høie Ministerium om i indeværende Rigsdagssamling at forelægge et Lovforslag om Anlæg af en Jernbane fra Veile over Herning til Holstebro med Statstilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil foruden Udredelse af Halvdelen af Expropriationsudgifterne og iøvrigt i Overensstemmelse med de foran ommeldte Principer for Baneanlæg.

Erhødigst

S. G. Bagger.

Hermed 15 Stkr. Dokumenter med Underbilag.

B.

Gjenpart.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, d. 5. Februar 1889.

Som Formand i et Forretningsudvalg, der er nedsat af den for Tilveiebringelse af en Jernbane fra Holstebro over Herning til Veile dannede Komité, har Hr. Høiesteretsfagføreren i Deres Andragende af 3die November f. A. anholdt om, at der af Regjeringen i indeværende Rigsdagsamling maa blive fremsat Lovforslag om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Drift af en saadan Bane i Overensstemmelse med det med Andragendet fulgte, af Overingeniøren ved Statsbaneanlægene efter Komiteens Dnsfte udarbejdede Projekt med Statstilskud til Anlægget af 80,000 Kr. pr. Banemil foruden Halvdelen af Expropriationsudgifterne.

Efter i denne Anledning at have brevvevlet dels med Finantsministeriet, dels med Generaldirektøren for Statsbanedriften undblader man ikke tjenstlig at meddele Dem, at Regjeringen ikke vil kunne imødetomme Dnsftet om Fremsettelse for Rigsdagen af et Lovforslag som det omhandlede.

De med Deres Andragende indsendte Bilag følge høslagt tilbage.

J u g e r s l e v.

Jacoby

Til

Hr. Høiesteretsfagfører S. G. Bagger, R. af Dbr.