

denen og derved bevirke, at deres Produkter kunne hurtigere, lettere og billigere end hidtil, bringes til de Steder, hvor de skulle affattes.

Det turde dernæst være givet, at der ogsaa af Hensyn til den paa de allerede bestaaende Jernbaner stedfindende Trafik er Trang til et Baneanlæg som det her paatænkte. Det er bekjendt, at man i Vestjylland oftere har, selv under normale Forhold — for ikke at tale om Tider, paa hvilke Veiriget vanskeliggjør Transporten — maattet vente uforholdsmæssig længe paa Varer, til hvilke der har været Trang, alene fordi Togene paa de bestaaende Baner vare saa store, at de ikke kunde medtage Bøgne, som stod læsede med Varer, navnlig til det nordvestlige Jylland. Ved det her foreslaede Anlæg vil Trafikken kunne fordeles paa en hensigtsmæssig Maade til hurtigere Befordring af Gods til og fra det vestlige, navnlig nordvestlige Jylland.

Endelig maa fremhæves, at dette Baneanlæg vil i høi Grad forkorte Afstandene mellem det nordvestlige Jylland paa den ene Side og Verne med Njøbenhavn paa den anden Side, og derved bidrage til at bringe fjernere Egne af Riget i nærmere Forbindelse med Hovedstaden. Til Oplysning i saa Henseende gjør jeg opmærksom paa, at ved dette Anlæg af henimod 15 Mil's Længde, vil Afstanden mellem Fredericia (o: Landsdelene Øst for Lille-Belt) og efternævnte Stationer i det nordvestlige Jylland blive forkortet efter omtrent følgende Forhold:

	Direkte.	Bestom.	Besparelse.	Østom.	Besparelse.
Fredericia—Hølstebro.	18,5	29,1	10,6	36,7	18,2
do. —Herning .	13,5	25,1	11,6	21,1	7,6
do. —Bemb ...	20,9	26,7	5,8	39,1	18,2
do. —Struer ..	20,5	31,1	10,6	34,7	14,2
do. —Skive ...	25,0	35,6	10,6	30,2	5,2

Efterat der i mange Aar er arbeidet paa at fremme Forbindelsen mellem Jylland og det sydlige Udland, og at fremme Udførslen af Kreaturer over Esbjerg til England, synes det nu at ligge naturligt for at bringe navnlig de frugtbare og produktive Egne i det nordvestlige Jylland i nærmere Forbindelse med det sydsøilige Jylland og derved med Rigets Hovedstad. Dette vil ske ved dette Anlæg, der er at betragte som en naturlig Forføttelse i sydsøilig Retning af Jernbanen fra Thisted over Oddeund og Struer til Hølstebro. Af Hensyn til den Betydning, Veile paa Grund af sin Beliggenhed allerede nu har, er det næppe tvivlsomt, at en Jernbane fra Hølstebro over Herning til Jyllands Østlyst netop bør føres til denne By.

Man er gaaet ud fra, at Staten af Hensyn til Foransførte vil være villig til at yde til dette Anlæg det største Tilskud, som for Tiden kan ventes til et saadant Baneanlæg, nemlig 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket i Forbindelse med halv Expropriation (20,000 Kr.) giver 100,000 Kr. pr. Banemil eller med en Banelængde af 14,75 Mil, et Statstilskud af i Alt 1,475,000 Kr.

At tilvejebringe en Jernbaneforbindelse fra Hølstebro over Herning til Veile er ikke nogen ny Tanke; man har tværtimod, i mange Aar, paa forskjellig Maade arbeidet paa at realisere denne Ide, idet man har forment, at Statens Interesser vare tilstrækkelig store til at faae en Statsbane anlagt paa denne Strækning. Da imidlertid de i saa Henseende nærede Forhaabninger ikke for Tiden have Udfigt til at blive realiserede, har man forment til Tilvejebringelse af ommeldte Jernbaneforbindelse, at burde benytte den Vej, der er anvist i Rigsdagssamlingen 1887—88, nemlig Anlæg af Privatbaner med Statstilskud. Man er gaaet ud fra, at naar de i Anlægget interesserede Kommuner i Gjæntingen viste, hvilken Betydning et saadant Anlæg, efter deres Formening, har for de paagjældende