

Som Formand i nævnte Forretningsudvalg tillader jeg mig herved at fremsende:

- 1) Skrivelse af 1ste August d. N. fra Overingeniør Tegner til mig, hvormed fulgte og hermed fremsendes det i samme ommeldte Projekt m. m. (i en Trætaske).
- 2) Summarist Oversigt over Bekostningerne ved Anlægget.
- 3) Udskrift af Forretningsudvalgets Forhandlingsprotokol (med 7 Bilag).
- 4) Gjenpart af Skrivelse af 22de September d. N. fra mig til Veile og Ringkjøbing Amtsraad samt Veile og Hølstebro Byraad.
- 5 og 6) Gjenpart af Fortegnelser over de i Anlægget formentlig interesserede Sognekommuner.
- 7) Gjenpart af Skrivelser af 28de September d. N. fra mig til 21 Sogneraad i Veile og Ringkjøbing Amt.
- 8) Gjenpart af Skrivelse af 4de f. M. fra mig til Veile Amt (en i det Væsentlige hermed stemmende Skrivelse er under samme Dato tilstillet Ringkjøbing Amt).
- 9) Skrivelse fra Overingeniør Tegner til mig (af 5te f. M.)
- 10) Udskrift af Veile Amtsraads Forhandlingsprotokol for Mødet den 9de f. M.
- 11) Udskrift af Ringkjøbing Amtsraads Forhandlingsprotokol for Mødet den 17de f. M.
- 12) Udskrift af Hølstebro Byraads Forhandlingsprotokol for Mødet den 25de f. M.
- 13) Skrivelse fra Veile Byraad til mig af 31te f. M.
- 14) Gjenpart af Skrivelse af 23de f. M. fra mig til Overingeniør Tegner.
- 15) Svarskrivelse af 27de f. M. fra Overingeniør Tegner til mig.

Jeg har navnlig i den som Bilag Nr. 4 medfølgende Gjenpart af Henvendelserne af 22de September d. N. til de 4 større kommunale Raad givet en Fremstilling af, hvad der indtil da var passeret i denne Sag, til hvilken Fremstilling jeg derfor tillader mig at henvise. Jeg skal med Hensyn til det efter den Tid Foregaaende oplyse, at det har vist sig, at man ikke har taget fejl, naar man har forment, at Interessen for det paatænkte Baneanlæg var saa stor, at de i disse 4 Henvendelser begjærte Tilskud vilde blive bevilgede. Komiteen er gaaet ud fra, at af Anlægssummen 4,375,000 Kr. tør paaregnes:

fra Staten	1,475,000 Kr.
fra Kommunerne	1,705,000
ved Laan	1,195,000
	4,375,000 Kr.

Som Bilagene 10—13 vise, er der allerede af de to Amtsraad og de 2 Byraad bevilget i Alt 1,180,000 Kr. — og der er al Grund til at antage, at Sognekommunerne i de 2 paagjældende Amter ligeledes ville bevilge, hvad der er begjært af dem, nemlig henholdsvis 305,000 Kr. og 220,000 Kr. eller i Alt 525,000 Kr. (Bilag 5—7), hvorved vil fremkomme det ovenfor paaregnede kommunale Tilskud af 1,705,000 Kr. Jeg skal i saa Henseende oplyse, at i nogle af de største af disse Kommuner er Bidraget allerede sikret.

Som hervort, er man gaaet ud fra, at Staten vilde være villig til at tilskytte 1,475,000 Kr. til dette Baneanlæg. Man har herved støttet sig til følgende Betragtninger.

Begrændset mod Nord af Banestrækningen fra Vemb over Hølstebro og Skive til Viborg og mod Syd af Skjern—Herning—Silkeborg—Banen, findes et jernbanetomt Rum, ligesom et endnu større jernbanetomt Rum strækker sig Syd for sidstnævnte Bane lige ned til Esbjerg—Sunderstovbanen. Foruden meget betydelige Hedestrækninger, hvis fortsatte Opdyrkning har mere end lokal Betydning, findes her tillige store Arealer, som allerede nu i sig have Betingelserne for en betydelig Udbilling, saasnart deres Forbindelse med Omverdenen bliver tidsvarende. Jeg behøver her eksempelvis blot at nævne Kommunerne Tellinge, Give og Brande i Veile Amt med henholdsvis 6,680, 15,381 og 27,883 Tdr. Land, af hvilke navnlig de 2 første nu ere i meget stor Afstand fra nærmeste Jernbanestation. Det her paatænkte Anlæg, der fra Nordvest til Sydøst gjennemskærer en større Del af disse Strækninger, vil utvivlsomt meget imødekomme de Krav, som man i denne Del af Jylland, hvor man har bidraget Sit til de allerede anlagte Jernbaner, med Rette stiller til at faae en mere umiddelbar Afgang end hidtil til Benyttelse af Nutidens vigtigste Kommunikationsmiddel. Det maa nu formentlig ogsaa være Staten magtpaaliggende, at der gøres noget Betydeligt for at opbylde disse Egne ved at lette deres Forbindelse med Omver-