

de store Offre, som Banens Anlæg pålægger den.

Da denne Bane allerede tidligere er vedtaget af Folkethinget og stadig har været betragtet som en naturlig Ledfager af Forslaget om en Bane fra Horsens til Tørring, indstiller Flertallet til Thinget at vedtage det foreliggende Forslag i den af Flertallet ændrede Skikkelse.

Et Mindretal (S. Bertelsen og S. Sjørgensen) fastholder principalt det foreliggende Forslag, men slutter sig subsidiært til Flertallets Indstilling.

Et Mindretal (H. S. Hansen, Sagd og R. Nielsen) fastholder Forslaget, som det foreligger, men forbeholder sig mundtlig at gjøre Rede for sin Stilling.

Gjennem Thingets Formand } har Udvalget modtaget to Andragender (Bilag I., 1 og 2) og fra Indenrigsministeriet en Svarskrivelse med to Bilag (Bilag II., 1—3).

Endringsforslag.

Af Flertallet:

1) I Overkriften Linie 4 udgaar „Holslebø over Herning til“ og efter „Veile“ indskrives „til Give“.

Til § 1.

2) I Linie 2 udgaar „Holslebø over Herning til“ og efter „Veile“ indskrives „til Give“.

Naberg.	Bertelsen (Veile N. 5. B.).	Bøjlen.	Bønløkke.
Christiansen.	Falkenstjerne, Ordfører.	Hansen-Sir, Sekretær.	Sagd.
Sjørgensen.	Kasimus Nielsen, Formand.	Tvermoes.	