

## LXVII.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Holslebø over Herning til Veile med Tilfnytning til de danske Statsbaner.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 19de Marts 1889.)

Udvalget har ved Behandlingen af dette Lovforslag stillet sig til Opgave saavidt som muligt allerede i Klar at faae begyndt paa Jernbaneanlæg i det jernbanetomme Rum i Midtjylland. Da det foreliggende Forslag imidlertid er stødt paa en bestemt Modstand fra Indenrigsministerens Side, har Udvalgets Flertal ikke fundet det rigtigt for Dieblikket at fastholde Forslaget i sin fulde Udstrækning. Selvfølgelig ligger heri ikke nogen Udtalelse enten for eller imod det foreliggende Forslag i dens fulde Udstrækning, men kun en Tilkendegivelse af, at Flertallet ikke for Dieblikket anser det for muligt at gennemføre det, men haaber, at det ved at indskrænke sine Duffer saa meget, at den fremtidige Ordning af Jernbaneforholdene i Midtjylland ikke foregribes, dog skal lykkes det at gennemføre Noget. Med dette for Die foreslaar Flertallet at indskrænke Forslaget til en Bane fra Veile til Gibe, der jo allerede tidligere er vedtaget af Folkethinget, men ikke har naaet at blive til Lov. I det Flertallet stiller Ændringsforslag herom,

finder det Anledning til at bemærke Følgende: En Bane fra Veile til Gibe vil ikke blot være af Bigtighed for det betydelige Opland, den betjener, men ogsaa af Betydning for en fremtidig videre Udvikling af Jernbanenettet i Nørrejylland. Hvad enten denne Udvikling nemlig maatte komme til at gaa i Retning af flere Tværbaner eller af en Længdebane gennem Midtjylland, vil Veile—Gibe Banen utvivlsomt faae Betydning, i første Tilfælde som en Del af en saadan Tværbane, i sidste Tilfælde som en Forbindelsesbane mellem Banen gennem Midtjylland og den østlige Længdebane. Af denne Grund anser Flertallet det for urigtigt at bygge den efter en anden Type end Statsbanens, og denne Omstændighed i Forbindelse med de store Terrainvansteligheder, som denne Bane har at kæmpe med, navnlig paa de første 1½ Mil fra Veile gennem Greisdalen, har foranlediget, at Flertallet har fundet det fuldtud forsvarligt at hde et Statsstilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil, saa meget mere som Egnen uden et saadant Tilskud næppe vilde være i Stand til at bære