

i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de Bedkommende bestemmer.

Taxer for Befordring af Personer og Gods maa ikke fastsættes høiere end de for Statsbanerne gjældende. Uden Godtgjørelse tilstaaes der Koncessionshaveren Benyttelse af Statsbanen imellem Aalborg og Nørresundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler. Regjeringens Tilsyn og Kontrol med Banernes Anlæg ordnes saaledes, at der ikke derved lægges Hindringer i Veien for Arbeidets Fremme.

De Udgifter, der foranlediges ved Regjeringens Kontrol med Banernes Anlæg og Drift, er Koncessionshaveren pligtig at afholde.

## § 8.

Koncession paa de her omhandlede Anlæg kan kun gives paa Betingelse af, at samtlige disse Baner ere aabne til Benyttelse i deres hele Udstrækning senest 6 Aar efter Koncessionens Meddelelse. De enkelte Baner kunne aabnes til Benyttelse efterhaanden, som de indenfor det nævnte Tidrum ere anlagte.

## § 9.

Alle Medlemmer af Bestyrelsen for saavel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved de nævnte Baner, skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter.

## § 10.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1925 under Et at overtage disse Baneanlæg med Tilbehør og med de derpaa hvilende Forpligtelser for en Sum, der svarer til den Kapital, Koncessionshaveren bevislig har indskudt til Anlægget af Banerne. Staten har Valget imellem at udbetale denne Kapital kontant, eller for samme at udstede  $3\frac{1}{2}$  pCt. rentebærende, i 25 Aar i lige aarlige Rater amortifiable Statsobligationer, beregnede til en Pris lig Gjennemsnittet af de  $3\frac{1}{2}$  pCt. nopsigelige Statsobligationers Markedspris i de sidste 3 Aar før Overtagelsen.

## § 11.

I Koncessionen bliver der at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regjeringen Udgang til at skaffe sig nøiagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde Afgjørelse.

## § 12.

Før Koncessionens Udfærdigelse skal Bedkommende stille et Depositum af 200,000 Kr. i saadanne Effekter, som Indenrigsministeren vil tage for gode. Forsaavidt Koncessionshaveren ikke inden en i Koncessionen fastsat Frist har godtgjort for Indenrigsministeren, at den til samtlige heromhandlede Anlæg fornødne Kapital Hayes til Raadighed, og at mindst 10 pCt. af samme er konstant til Stede, er Koncessionen forbrudt og den udbetalte Sikkerhed af 200,000 Kr. hjemfalden til Statskassen.

Forinden nogen Del af disse Baneanlæg paabegyndes, skal det overensstemmende med Foranstaaende være godtgjort, at den fornødne Kapital Hayes til Raadighed, og det nævnte Depositum være suppleret til 500,000 Kroner.

## § 13.

Denne Lov træder ud af Kraft den 1ste April 1891, saafremt Indenrigsministeren ikke inden dette Tidspunkt har gjort Brug af den ham ved samme givne Bemyndigelse.

### Underændringsforslag til forestaaende Forslag.

## Til § 1.

Af Sjungerfen:

- 2) Punkt 2 affattes saaledes:
  2. Fra et Punkt paa Statsbanen mellem Nørresundby og Hjørring ikke sydligere end Brønderslev over Vester Hjermitzlev, Ulvestoven og Hjeritzlev til Thisted.

Af Bluhme:

- 3) Punkt 4 affattes saaledes:
  - a. Principalt:
    4. En Jernbane fra Løgstør til Viborg med Sidelinie til Stam-banen, Tilknytningspunktet ikke sydligere end Arden og ikke nordligere end Støvring.
  - b. Subsidiært:
    4. En Jernbane fra Løgstør til Viborg med Sidelinie over Sønderup, Suldrup til Aalborg.