

Lokomotivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Overtjørkler saavel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af Banerne fra Horsens til Sidskminde (og fra Aarhus til Odde) komme her til Anvendelse.

§ 3.

Af Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 1 nævnte Baneanlæg hve et Tilskud af indtil 75,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholds- mæssigt Beløb for den overstyende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Ud- betaling, efterhaanden som Banernes Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa ethvert Aars Finanslov.

Naar der af Nettoudbyttet — dette be- regnet efter Fradrag af, hvad der efter Sta- tuterne mulig skal henlægges til en Reserve- fond — forlods er udbrødt 5 pCt. af den Kapital, som Koncessionshaveren bevislig har indskudt til Anlægget, skal Statskassen være berettiget til at deltage med Koncessionsha- veren i den overstyende Del af Udbyttet, i Forhold til de Summer, de have indskudt i Anlægget.

§ 4.

Indenrigsministeren er bemyndiget til endvidere at tilsiige den, han meddeleer Kon- cession, et Bidrag til Anlæg svarende til 25,000 Kr. for hver Mil af Banernes Længde. Dette Bidrag garanteres og ud- betales Koncessionshaveren af Statskassen, men det refunderes denne med Tillæg af en aarlig Rente af 3½ pCt. af de Amts- og Kjøbstabkommuner (deri indbefattet Haudels- pladsen Hørre-Smidsby), hvem disse Anlæg komme særlig til Gode. Fordelingen af dette Bidrag fastsættes i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Indenrigsministeren og Kommunerne foreløbig af Indenrigs- ministeren, og hvis ikke alle Bedkommende der- med ere tilfredse, endelig ved Lov. Denne Fordeling bestemmes efter, den Nytte, de paa- gjældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg, dog med Belpelse for de af disse Kommuner, paa hvilke der alt hvile lignende Byrder.

Indenrigsministeren er bemyndiget til enten slyag at fordrø indbetalt til Statslas- sen kontant de Bidrag, som ved mindelig Overenskomst eller ved hans foreløbige Be- stemmelse ere fastsatte — i sidste Fald med Forbehold af eventuel Regulering ved Lov — eller til at indbrømme Kommunerne Ret til at afdrage deres Gjæld til Statskassen efter Foranstaaende med 1/10 aarlig fra det

Tidspunkt at regne, da den paaagjældende Banc aabnes for Jærdselen.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf, maatte blive paaagjænt bortkæstet eller bortforpagtet Hartkorn bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren.

§ 5.

Den, der erholder Concession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Bequinstigelser med de dertil knyttede Forplig- telser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne kong- lige Resolution ere tilstaaede eller paaagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn, til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

§ 6.

Med Hensyn til Expropriationen af de i § 1 angivne Baneanlæg, kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren er bemyndiget til at beslutte, at Udgifterne til Expropria- tionen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5, 2det Led og Loven af 26de Mai 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs § 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at iagttag, at de Fritagelser og Bempelser, som efter Loven af 26de Mai 1868 have været ind- rømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde, forsaavidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for disse Kjøbstæder og Sognekommuner alt efter Indenrigs- ministerens nærmere Bestemmelse.

§ 7.

Den, der i Medfør af denne Lov er- holder Concession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal være forpligtet til at fore- lægge Indenrigsministeren fuldstændige Plæ- ner til Anlægget af de nævnte Baner og at underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsnaade, Forsyning med Materiel og Inventarium, Banernes Tilslutning til Statsbanerne, samt Drifts- plan, Taxtregulativer m. v. Ligeledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Side- baner stiftes, fatte i Forbindelse med Banerne, at underkaste sig de Betingelser for gjensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren