

## LXVI.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af forskjellige Jernbaner i Sylland.

(Afgiven af Folkethingets Udvalg den 18de Marts 1889.)

Først skal man bemærke, at man, for at lette Oversigten og Afstemningen over de Endringer, hvori hele Udvalget eller Flertallet har været enigt, har fundet det rigtigst at sammenbrage disse med Lovforslaget og saaledes fremsætte dem under Et i en ny Affattelse af Lovforslaget, til hvilken Flertallets Hovedændring, Mindretallet og enkelte Medlemmer have stillet Underændringsforslag.

Udvalgets Forslag gaar — med Fjernelsen af nogle „eventuelle“ Bestemmelser angaaende Endepunkterne for to af Banerne, men ibrigt i det Væsentlige samstemmende med det forelagte Forslag — ud paa at bemyndige Indenrigsministeren til at meddele Koncession paa de i § 1 nævnte 4 Baneanlæg. Disse Baners Længde udgjøre efter det af Koncessionsøgeren Udvalget stillede Kort:

- |                              |                  |      |
|------------------------------|------------------|------|
| 1) Alborg-Sæby-Frederikshavn | 10               | Mil. |
| 2) Alborg-Naby-Thisted       | 13               | —    |
| 3) Alborg-Hadsund            | 6 $\frac{1}{2}$  | —    |
| 4) Alborg-Nibe-Mars-Biborg   | 11 $\frac{1}{2}$ | —    |

ialt... 41 Mil.

At Gjennemførelsen af denne omfattende Plan vil have en overordentlig Betydning for de paagjældende Egne, som nu ligge i en Afstand fra Statsbanerne af indtil 7 Mil, turde være indlysende.

Den Fremgang, som disse Egne trods de uheldige Kommunikationsforhold nu fremvise, vil ved disse Anlæg faae en saa væsentlig forøget Vægt, at Udvalget ikke skjønner rettere, end at det maa være i Statens velforstaaede Interesse at søge dette store Foretagende fremmet.

Udvalget lægger Vægt paa, at Anlægget af disse Baner udgjør et samlet Hele; de ere alle velbegrundede, og udskydes nu enkelte Strækninger, vil Nyttens af de øvrige derved forringes og den ikke modtagne Strækning langt vanskeligere senere kunne anlægges. Derfor har man foreslaet, at Koncessionen gives under Et for samtlige Baner.

Man har foreslaet det samme Udgangspunkt for alle Baner, (Aalborg eller Nørresundby) med Ret for Koncessionshaberens til fri Benyttelse af Statens Jernbane mellem Aalborg og Nørresundby,