

Bilag I.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 12te Januar 1889.

I behagelig Skrivelse af 1ste December f. A. har det ærede Udvalg bl. A. begjært Oplysning om, hvilken Indflydelse Anlægget af en Dampfærgehavn i selve Helsingørs Havn samt Anbringelsen af Jernbanestationen paa det af Regjeringen i Følge det Rigsdagen foreliggende Lovforslag om Udvidelser og Forandringer ved den nordsjællandske Jernbane m. v. paatænkte Sted vil have paa den almindelige Benyttelse af Havnen med dens Bolværker og Havneplads, samt hvorledes Besejlingsforholdene ved Havnen antages at ville stille sig efter Dampfærgeforbindelsens Oprettelse.

I denne Anledning undlader man ikke at bemærke Følgende:

Hvad Spørgsmaalet om Anlæg af et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn angaar, skal foreløbig henvises til, at dette blev bragt frem af Regjeringen allerede ved Finantslovsforslaget for 1882—83 i Anledning af den under § 27 II. Lit. t. søgte Bevilling til Forbedring og Udvidelse af bemeldte Havn, jvfr. Rigsdagstidenden for 1881—82, Tillæg A, Sp. 1217 ff., hvor der som den væsentligste Grund til, at den søndre Mole ønskedes ombygget paa en fra den oprindelige Plan for Havnens Udvidelse afvigende Maade og med en ikke ringe Merudgift (243,000 Kr.), er anført Hensynet til Havnens eventuelle Benyttelse af Dampfærger. I den af Folkethingets Finantsudvalg afgivne Betænkning udtaltes det, at Udvalget havde udsat Sagens Afgjørelse til 3die Behandling (Rigsdagstidenden for f. A., Till. B., Sp. 455—6), og Bevillingen vedtoges derefter ved denne Behandling af Folkethinget og gik over i den endelige Finantslov for 1882—83 under § 27 II., Lit. v. I Henshold hertil er i bemeldte og følgende Finantsaar Havnens Udvidelse tilendebragt.

Ved Dampfærgeleiets Anbringelse paa det i Projektet angivne Sted inderst i Havnen vil der nu ganske vist beslaglægges en Del af Havnebassinet. Dette udgjør i det Hele omtrent 147,000 Kv. Alen, hvoraf det egentlige Færgeleie med derti liggende Færge kun vil optage omtrent 3,000 Kv. Alen eller $\frac{1}{49}$ af Bassinet, naar der til Trafikken ifkun anvendes den mindre Færgetype (Lillebelts), hvorom nærmere nedenfor. Endvidere maa der til fri Ind- og Udseiling af Færgerne beslaglægges en Strimmel af Bassinet langs den søndre Havnemole med et Areal af ca. 4,500 Kv. Alen eller $\frac{1}{34}$ af Bassinet. Men ligesom denne sidste Del dog allerede i en Arrække har været optagen af de Dampbaade, som hidtil have besørgt Forbindelsen mellem de to Sider af Sundet, saaledes skjønnes der ikke at kunne være Betænkelighed ved tillige at unddrage Havnen det førstnævnte mindre Areal, altsaa ca. $\frac{1}{20}$ af Bassinet. Under almindelige Forhold vil der efter den hidtil vundne Erfaring ikke være Sandsynlighed for, at Havnen faar Brug for hele Bassinet. Et Savn i saa Henseende vilde i ethvert Fald kun kunne blive føleligt under de ekstraordinære og sjældnere indtrædende Forhold, som Iøvintre medføre, naar Havnen søges af overvintrende