

## XIX.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Udvidelser og Forandringer ved den nordsjællandske  
Jernbane m. v.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 25de Januar 1889.)

De i det foreliggende Lovforslag omhandlede Foranstaltninger ere af en dobbelt Art, idet de dels tilsigte Tilveiebringelsen af forbedrede Trafikforhold paa den nordsjællandske Jernbane, dels have Hensyn til Etableringen af et nyt Kommunikationsmiddel, nemlig en Dampfærgeforsbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Den første Klasse Foranstaltninger falder i 2 Dele; de bestaa dels i Anlæg af et andet Spor paa Banestrækningen Hellerup-Holte, Foretagelse af en Flytning af Lyngby Station og dermed en mindre Forlægning af Banen, Sværtsættelse af en Udvidelse af Hellerup, Gjentogte og Holte Stationer samt Anbringelse af Bløffsignaler paa hele Banestrækningen og Opførelse af Banevogterhuse ved alle Niveauoverkørsler, forsaavidt saadanne ikke allerede ere til Stede, dels i Flytning af Helsingør Jernbanestation til en Plads umiddelbart ved Helsingørs Havn i Forsbindelse med den dertil fornødne Baneforlægning.

Med Hensyn til Forslaget om Flytning af Helsingør Station og til Forslaget om et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn har Udvalget modtaget den som Bilag

I høstrykte Svarskrivelse paa en til Indenrigsministeriet rettet Forespørgsel om, hvilken Indflydelse Anlægget af en Dampfærgehavn i selve Helsingørs Havn samt Anbringelsen af Jernbanestationen paa det paatænkte Sted vilde have paa Benyttelsen af Havnen med dens Bolværker og Havneplads, samt hvorledes Besejlingsforholdene ved Havnen antages at ville stille sig efter Dampfærgeforsbindelsens Oprettelse. Endvidere har Udvalget modtaget en Henvendelse, i hvilken Byraadet i Helsingør næst at udtale, at det erkjender Nødvendigheden af den foreslaaede Foranstaltning, at det formener, at det fremsatte Forslag om Stationens Flytning m. v. er af den Bestaaffenhed, at det maa være tilfreds dermed, og at Forslaget maa betragtes at være i det Hele taget til Gavn for Byen, anholder om forskellige mindre Forandringer i den foreliggende Plan, gaaende ud paa Forlægningen af Banegaardens Hovedbygning ca. 50 Alen fra det nu projekterede Sted samt paa Anlæg af nogle Afgangsvæie til Stationen, af et Skinnespor langs den søndre Havnemole og af en offentlig Sti paa den udvendige Side