

## LX.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Gbeltoft til en Station paa Aarhus-Nyom-Banen.

(Udgiven af Folkethingets Udvalg den 14de Marts 1889.)

Da der ved 1ste Behandling af dette Forslag fremkom bestemte Udtalelser imod, at Staten selv anlægger en Bane med Kommune-tilstud, navnlig af Indenrigsministeren, har Udvalget fundet det rigtigst strax at forlade dets Form, og har derefter taget under Overveielse, paa hvilken Maade et saadant Anlæg bedst vilde kunne komme til Udførelse, uden at der stilledes større Krav til Statskassen, end der fra denne tidligere er ydet til lignende Anlæg eller større Forbringinger til Kommuner og Private, end disse kan forventes at ville være i Stand til at bære, men da vi maa erkjende, at Gbeltoft By paa Grund af den Konkurrence, som formentes at være den paaført ved Anlæg af en anden Bane i dens Nærhed, og det Tab, som den maa antages derved at have lidt, er blevet noget uheldigere stillet end de fleste andre Byer, saa formener Flertallet, at Størrelsen af det Tilstud, som Staten hertil kan yde, maa kunne naae op til 80,000 Kr. pr. Mil, som er det samme Tilstud der er ydet til Randers—Grenaa-Banen og Aarhus—Nyom-Banen, med hvilke Baner den vil faae stor Lighed, og til hvilken sidste den agtes tilknyttet. Paa Grundlag deraf, og efterat et

Medlem af Udvalget har forhandlet med Beboerne paa den paagjældende Egn om denne Plan, har Flertallet forandret det oprindelige Forslag til medfølgende Udkast.

Flertallet (L. Christensen, S. Jørgensen og Kjeldsen) maa med Hensyn dertil fremdrage følgende Punkter: Det maa fastslaa som en formentlig aldeles nødvendig Betingelse for, at Banen snart kan komme til Udførelse, at Bestemmelserne for Tilknytningspunkterne til Statsbanen blive som i Forslaget, idet et sydligere Punkt vilde komme for nær Kalø Vig og føre den forventede gennemgaaende Trafik til Aarhus uden at aabne nogen Forbindelse med Randers eller Byerne Nord paa, medens et østligere Punkt maa anses for at blive endnu uheldigere for Anlægget, saa maa derfor Mørke, Thorsager eller Nyomgaard fastholdes, af hvilke det sidste Punkt frembyder visse Fordele derved, at det allerede er Knudepunktet for Forbindelsen af Baner mellem 3 Byer. — Naar der i Udvalget har været fremsat Ønske om at gaa til en østligere Linie end foreslaaet, har Flertallet allerede af den Grund intet Hen-