

Bilag II.

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 30te Januar 1889.

Efter at Hamborg er bleven indlemmet i det almindelige tyske Tolddistrikt, er det af de paagældende tyske Myndigheder fastslaaet, at alt Toldesterhyn af de fra Udlandet ankommende Rejsendes Bagage, saavel den direkte indstrevne som Haandbagagen, sker paa Grændsestationen.

Da denne Fremgangsmaade er den paa Kontinentet alene anvendte og af den øverste Jernbanebestyrelse ogsaa anses for den i og for sig mest hensigtsmæssige, har Indenrigsministeriet ansat det for meget ønskeligt, at et lignende Forhold indførtes for Danmarks Vedkommende derved, at der paa de danske Grændsestationer, og navnlig først og fremmest paa Bamdrup Station, foretages et samlet Toldesterhyn af alt Rejsegods for de til Danmark ankommende udenlandske Rejsende.

Det er i saa Henseende bemærket, at et fuldstændigt Toldesterhyn af Rejsegods paa Grændsestationerne vilde medføre betydelige Fordele saavel for Publikum som for Statsbanerne. De Rejsende ville nemlig under den foreslaede Ordning spare Tid, eftersom det af det nuværende Esterhyn paa Bestemmelsesstationerne foranledigede Ophold vilde bortfalde, naar det hele Toldesterhyn kunde afgjøres paa een Gang, ligesom de med det nuværende System forbundne Ulemper for Rejsende til Bestemmelsesstationer, ved hvilke der ikke findes Toldopslyn, kunde undgaas. Og hvad Banerne angaar, vilde disse opnaa den væsentlige Fordeel med Hensyn til en økonomisk Bognuennyttelse, at det fra Udlandet ankommende Rejsegods, affet fra det blot transporterende, ikke længere behøvedes, som for Tiden, at transporteres i særlig aflaaede Bognafdelinger.

Medens man rimeligvis vil kunne gennemføre den ommeldte Foranstaltning, der i alt Fald for Bamdrups Vedkommende af Jernbanebestyrelsen ønskes iværksat senest den 1ste Juni d. A., samtidig med en paataent ny Kjøreplan, med det forhaandenværende Personale paa de øvrige Grændsestationer, vil Reformens Gjennemførelse derimod nødvendigvis medføre, at det ved Bamdrup Station i Forveien i Antal ringe Toldopslynspersonale maa have en Forøgelse, for at den betydelig udvidede Toldexpedition ved Togene kan fremmes i den kortest mulige Tid. Man mener -- i alt Fald foreløbig -- at kunne nøies med at forøge Opslynspersonalet ved Bamdrup Station med 2 Assistentter, hvorefter der her ialt kan disponeres over 5 Assistentter og 3 Medhjælpere, et Personale, som vil findes ikke at være for stort, naar det oplyses, at der til samme Tjenestes Udførelse ved det nærliggende tyske Grændsetoldsted i Bøhens benyttes foruden „der Solleimehmer“ 5 Assistentter og 8 Medhjælpere.

I Henhold til Foranstaaende skal jeg anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Forandringer i Lov af 2den Juli 1880 om Lønninger ved Toldvæsenet at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 3.

I første Stykke, 2den Linie ændres Tallet „10“ til „12“,

„2 à 1000 Kr.“ til „3 à 1000 Kr.“ og

„2 à 1600 Kr.“ til „3 à 1600 Kr.“

I andet Stykke, 2den Linie ændres „5“ til „6“.

S. B. S. Estrup

A. C. Schlichterll.

Til Folkethingets Udvalg angaaende Forslag til Lov af 2den Juli 1880 om Lønninger ved Toldvæsenet.