

## Tolden heraf udgjorde:

1883.....	26,217 Kr. 04 Ø.
1884.....	16,773 — 41 —
1885.....	18,386 — 31 —
1886.....	23,314 — 27 —
1887.....	15,327 — 83 —

I Erkjendelse af, at den betydelige Trafik krævede Ansættelse af en mere overordnet Funktionær, blev allerede i 1880 den for Maribo Toldsted normerede 4de Klasse's Kontrollørlønning midlertidig henlagt til Tuborg, som indtil da havde været underlagt en Toldassistent, og siden den Tid have Forholdene yderligere udviklet sig. Som det fremgaar af foranstaaende statistiske Oplysninger, ere store finansielle Interesser knyttede til Tuborg Kontrolpost, og saavel Hensynet hertil som Billighed taler for, at den Funktionær, der som Chef forestaar Kontrolposten, og hvem Ansvarer for Varetagelsen af Statskassens Tare paahviler, stilles under økonomiske Vilkaar og overhovedet i en Stilling, der svarer til Betydningen af den Post, han beklæder.

Man har derfor ved nærværende Udbringingsforslag foreslaaet oprettet et Toldkontrollørembede af 3die Klasse ved Tuborg, hvorved Toldkontrolløren dersteds vil blive stillet i Indtægter lige med saadanne Embedsmænd, som f. Ex. Toldforvalterne i Frederiksjund, Storehedinge, Skanderborg, paa Janø, hvis Embeders Betydning i fiskal Henseende ikke naae, endfige overgaae Tuborg. Samtidig har man ment at kunne endelig inddrage Kontrollørposten i Maribo, da Toldforvalteren i Bandholm—Maribo Distriktet nu har Bolig i Maribo, og Toldforretningerne i Bandholm have vist ikke at være af større Betydning, end at de kunne overtages af en Toldassistent.

Den finansielle Opgjørelse i Slutningen af Bemærkningerne til Lovforslaget vil være at berigtige saaledes:

Merudgift efter Forslaget .....	33,900 Kr.
nemlig:	
Under II. Klasse .....	3,200 Kr.
— III. — .....	11,300 —
— IV. — , efter Fradrag af 1,800 Kr., sparet ved Inddragelsen af Kontrollørposten i Maribo (p. t. henlagt til Tuborg).....	14,800 —
Honorar til Sukkerfabrikkontrollen .....	3,600 —
— til Brænderikontrol .....	1,000 —
	<hr/>
	33,900 Kr.

F. B. S. Estrup.

---

M. C. Schlichtkrull.