

LI.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

(Afgiven af Landsthingets Udvalg den 7de Marts 1889.)

Den foreslaede Jernbanelinie er den samme, som Landsthinget, da Forslag om en Jernbane fra Hobro til Løgstør forelaa i Samlingen 1886—87, vedtog saavel ved 3die som ved eneste Behandling. Naar Udvalgets Flertal (Breinholt, Jacobsen, Suel, Møstle og Rump) dog formener at burde foreslaa den Forandring i Lovforslaget, at Tilskudet fra de interesserede Kommuner forhøies fra 25,000 Kr. til 50,000 Kr. pr. Mil, skal det til Begrundelse heraf henvise til den af Udvalget over Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Slagelse til Næstved, Skjelskjør og Bærsløv under Dags Dato afgivne Betænkning.

Et Mindretal (Reedtz-Thott) slutter sig til foranstaaende Begrundelse, men mener at burde foreslaa Tilskudet forhøiet til 80,000 Kr. pr. Mil, idet det ikke kan tilraade Landsthinget at fravige sin ved forrige Behandling truffne Beslutning om at stille Næstved-Slagelse- og Hobro-Løgstør-Banerne lige i Henseende til det fra de interesserede Kommuner fordrede Tilskud.

Udvalgenes Betænkninger.

Herimod synes ikke at kunne anføres, at Omkostningerne ved Næstved-Slagelsebanen blive større, fordi den bygges efter en sværere Type, da denne Omstændighed alene er begrundet i den gennemgaaende Trafik og ikke sker for Egnens Skyld, ligesom Hobro-Løgstørbanen formentlig vil vise sig saa lidet rentabel, at Staten bør fordre et større Tilskud fra den interesserede Egn.

Et andet Mindretal (Madsen og Chr. Nielsen) henviser til sine Bemærkninger i Betænkningen over Slagelse-Næstved Banen. Vel kunde man have ønsket en nogen anden Retning for Hobro-Løgstør Banen, men man skal dog ikke paa Sagens nuværende Trin stille noget Forslag i saa Henseende.

Et tredje Mindretal (Blom) betragter det som en given Ting, at det projekterede Baneanlæg mellem Hobro og Løgstør meget vanskeligt vil kunne bære sine Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter, langt mindre forrente sig eller endog bidrage til