

**Bilag 7.**

III  
den høie Regjering og Rigsdag.

Undertegnede tillade os underdanigst herved at fremføre vore Ønsker for den høie Regjering og Rigsdag i Anledning af det i Rigsdagen forelagte og til Behandling værende Lovforslag angaaende en Jernbane mellem Slagelse og Børslev eller Rallundborg.

I Stedet for den projekterede Linie fra Slagelse til Høng og derfra over Kavnsmose, Øst om Bjerne Ulstrup, Bækkendrup og St. Fuglede, tillade vi os underdanigst at andrage om, at Linien fra et Punkt Syd for Høng til Børslev maa blive lagt lidt længere mod Vest og at foreslaa den ført Vest om Kavnsmose og i Nærheden af Gjørlev og derfra videre over Nagaards Forder, forbi Thjstrup By og lidt Vest om St. Fuglede, og med Station eller i det Mindste Holdeplads, ved Gjørlev.

Som Grunde for vort Andragende tillade vi os at anføre:

- 1) At den af os paapegede Linie vil, i langt højere Grad end den projekterede, komme den særdeles gode Egn, som hidtil har havt fra ca. 2 $\frac{1}{2}$  til 3 $\frac{1}{2}$  Mil til nærmeste Jernbanestation, til Gode;
- 2) at Terrainforholdene ogsaa synes at tale derfor, idet Kavnsmose derved undgaas, uden at der andetsteds træder vanskelige Forhold i Veien;
- 3) at Oplandet vinder ved at Banen rykkes det lille Stykke længere mod Vest fra Tisjø, og
- 4) at Gjørlev ved sin fortrinlige Veiforbindelse til alle Sider synes os at maatte i særdeles høj Grad egne sig som Plads for en Station.

Desuden føle vi os overbeviste om, at denne Tanke, som her er fremsat, var den almindelige paa det offentlige Møde, som afholdtes i Ruds-Bech i December 1886 angaaende denne Sag, ligesom den og er overensstemmende med Holbæk Amtsråds Begjæring af 28de September 1887, hvortil vi tillade os at henvise. Og da den af os paapegede Linie næppe vil blive synderlig dyrere end den projekterede, og det er Befolkningens almindelige Ønske, som her kommer til Orde, saa haabe vi, at saavel den høie Regjering som begge Rigsdagens høie Thing velvilligst ville imødekomme vor underdanige Begjæring.

I December 1888.