

Bilag C.

## Til Landstingets Jernbaneudvalg.

Da undertegnede Beboere af Skjelsfør have bragt i Erfaring

- I. at det ærede Landstingsudvalg skal have faaet den Opfattelse, at Skjelsfør Beboere foretrække slet ingen Bane at faae, naar den direkte Slagelse—Fuglebjerg—Næstved Linie med Sidebane til Skjelsfør ikke kan opnaas, og
- II. at der nu skal være Stemning i Udvalget for — som en Indrømmelse overfor Skjelsfør — at føre Banen over Flakkebjerg—Fuglebjerg,

tillade vi os at udtale Følgende for det ærede Udvalg:

- a. at vi vel maa anse ovennævnte direkte Bane over Fuglebjerg, med Sidebane derfra til Skjelsfør, for den heldigste for vor By, men
- b. at vi ville foretrække den af Regjeringen forelagte Dalmosebane for slet ingen,
- c. at vi ikke kunne anse Flakkebjerg Linien for heldigere for Skjelsfør By end Dalmose-linien, og
- d. at vi maa anse en hvilkensomhelst Linie uden samtidig Sidebane til Skjelsfør for ødelæggende for vor By.

Den her udtalte Opfattelse vil ogsaa ses at være i Overensstemmelse med en Udtalelse, som blev indsendt i December 1886 af et dengang for By og Omegn nedsat Jernbaneudvalg og blandt andre var underskrevet for Skjelsfør Bys Bedkommende af Kjøbmand N. Madsen, Formand for Handelsforeningen i Skjelsfør, Byraadsmedlem Dr. Fiedler, og Kjøbmand C. Meding, der vare Medbringere af den sidste Adresse for Skjelsfør.

En Gjenpart af Udtalelsen 1886 følger.

Skjelsfør, i Februar 1889.

(91 Understrifter).