

Bilag 5.

Foranlediget ved den paa et Møde i Taarnmark den 3die Januar dette Aar vedtagne Adresse skulle vi oplyse, at vi anse den deri foreslaaede Linie for i enhver Henseende stabelig for vor By, idet Størstedelen af vort bedste Opland ved den vil blive os frastaaen, og ville de i de sidste Aar her udførte Havneanlæg, som ere meget betydelige og for hvilke Havnen har sat sig i stor Gjæld, ganske være spildte. Vi maa derfor paa det mest indtrængende fastholde vor Anmodning om, at Banen maa blive lagt fra Næstved over Fuglebjerg og derfra i lige Linie til Slagelse med en samtidig Sidebane Skjelskør-Fuglebjerg, og formene vi, at dette vort Andragende ikke vil være vanskeligt at imødefomme, da det, som Sidebanen Skjelskør-Fuglebjerg bliver længere end Dalmoose-Skjelskør, igjen vindes ved, at Hovedbanen bliver saa meget kortere, og opnaas der tillige derved, hvad oprindelig var Meningen med Anlægget af Banen: den kortest mulige Forbindelse mellem Næstved og Slagelse.

Vi skulle dog samtidig udtale, at selv om vi anse en buet Linie ned over Dalmoose med en Sidebane fra Dalmoose til Skjelskør for fuldstændig ødelæggende, saa anse vi dog en Forbindelsesbane Næstved-Slagelse anlagt uden at Skjelskør samtidig bliver indlemmet i Banenettet, for lige saa ødelæggende for os.

Skjelskør, den 7de Januar 1889.