

Mil, har det ment for at gjøre Sit til at forhindre, at en saadan Pragis skal udvikle sig, at burde foreslaa Landsstinget at forandre sin tidligere tagne Beslutning og at vedtage, at Tilskudet for samtlige projekterede Linier forhøies til 80,000 Kr. pr. Banemil. Dette kan saa meget bedre forsvares, som ikke blot Sidebanen til Skjelsløv er en ubelukkende lokal Bane, og en Bane fra Slagelse til Børslev eller et andet Punkt paa Nordvestbanen vil have en overveiende lokal Betydning, men Retningen af Slagelse—Næstved Banen i det Bøesentlige er bestemt ved Hensynet til den lokale Trafik, der derhos turde faae nok saa megen Betydning som den gjennemgaaende Trafik.

Mindretallet (Madsen og Chr. Nielsen) er med Flertallet enig i at anbefale den i Lovforslaget foreslaaede Retningslinie, men finder derimod ikke tilstrækkelig Grund til at fravige Lovforslagets Bestemmelse om det kommunale Tilskud. Skulde en Forhøielse af dette imidlertid vise sig nødvendig for Lovforslagets Gjennemførelse, vilde Mindretallet dog anse den af Flertallet foreslaaede Sum af 80,000 Kr. pr. Banemil for uforholdsmæssig høi. Paa Lovforslagets nuværende Trin indstrænger man sig til at fraraade Flertallets hertil sigtende Vædringsforslag.

I Genhold til Foranstaaende foreslaas Loven vedtaget med nedensaaende Vædringer.

Vædringsforslag.

Af Udvalget:

Til § 1.

1) I Linie 5 forandres: „;" til „“, Linie 6 udgaar, i Linie 8—10 forandres: „at de under 1893" til: „at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Oktober 1891.“

Vedtages dette Forslag, betragtes tillige Forslagene 2, 3, 5 og 6 som vedtagne, i modsat Fald som bortfaldne.

Til § 2.

2) I Linie 1 udgaar: „og c.“, i Linie 2: „for førstnævnte Anlægs Vedkommende“ og i Linie 3—4: „, for sidstnævnte Kommuner“.

Til § 5.

3) I Linie 1 udgaar: „hvert af“ og: „og c.“, hvorhos i Linie 7: „vedkommende Amtskommuner“ forandres til: „Amtskommunen“.

Af Udvalget:

4) I Linie 2 forandres: „25,000“ til: „80,000“.

Af Udvalget:

Til § 6.

5) I Linie 1 udgaar: „under Lit. a. og b.“ og i Linie 4—6: „Til Kr.“

6) Lovens Titel forandres til: „Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsløv.“

Blom.

Breinholdt.

Jacobsen.

Suel.

Madsen.

Moltke,
Formand.

Chr. Nielsen.

Reedtz-Thott.

Rump,
Ordfører.