

Inden rigsgjæmmeriet. København, den 18de Februar 1889.

Forslag til en Udvidelse af Nyborg Jernbanestation er af Ministeriet gjen- tagne Gange blevet forelagt Rigsdagen, senest ved Finantslovforslaget for 1888—89, jfr. Rigsdags-tidende for 1887—88 Tillæg A. Sp. 1313—1319.

Som det tidligere er fremhævet, har Stationen vist sig altfor indskrænket, efterat Dampfærgesforbindelsen over Store Bælt er bleven etableret, og da en Udvidelse ikke kan foregaa paa Stationens nuværende Plads, efterfom denne paa 3 Sider er indsnævret af Havnebasinet, gaar Forslaget ud paa, at Hovedbygningen og hele den egentlige Station lægges paa en mere tilbagetrukken Plads, der i alle Henseender er heldigere end den nuværende, med bekvem Udgang for Byen og en gunstig Beliggenhed for Dampfærgeliet, saaledes at den nuværende høist uheldige Forbindelse mellem Færgshallen og Stationen ved Rebroussementsspor undgaaes, ligesom den projekterede nye Station vil frembyde gunstige Betingelser saa vel for Forbindelsen med Rindshoved og Slipshavn som ogsaa for en eventuel ny Bane til Hinge. Den nuværende Stationsplads skal da efter Forslaget bibeholdes som Gods- og Rangeringsbanegaard, hvortil den særdeles godt egner sig. Endvidere omfatter Forslaget en Bevilling til Opførelse af en høist fornøden Remisebygning til 12 Lokomotiver og Omdannelse af den ældre Remise til Værkstedbygning.

Det til Forslagets Gjennemførelse fornødne Beløb 349,000 Kroner fordeler sig ifølge hoslagte Overflag, som slutter sig til den med Skrivelse herfra af 2den f. M. fremsjendte Plan, paa de enkelte Anlæg saaledes:

1. Til Stationens Flytning og Udvidelse	150,000 Kr.
2. — Opførelse af en Postbygning	49,000 —
3. — Opførelse af en Remise til 12 Lokomotiver og Omdannelse af den ældre Remise til en Værkstedbygning.....	136,000 —
4. — Anbringelse af Siemens & Halskes Sporafslæsnings- og Signalapparater	14,000 —

Salt... 349,000 Kr.

Medens det omhandlede Forslag ikke tidligere har vundet Tilslutning i Folkethinget, tør jeg efter de fra det ærede Udvalgs Side i saa Henseende fremkomne Udtalelser nære Forventning om, at det nu vil kunne gjenføres i Thinget, og jeg har derfor ikke villet undlade at gjenoptage det til den forestaaende 3die Behandling af Finantslovforslaget for 1889—90.

Idet jeg sluttelig skal bemærke, at Arbejderne ville kunne fordeles over et Tidrum af 2 Aar, saaledes at der for det første Aar anvendes et Beløb af 200,000 Kroner, tror jeg endnu at burde henlede Opmærksomheden paa, at det ifølge Oplysninger, der foreligge Ministeriet, stikker sig overmaade tvivlsomt, om den til Anlægget fornødne Grund vil kunne erholdes afstaaet ad frivillig Veie, og om en eventuel Bevilling til dets Udførelse altsaa vil kunne benyttes, forinden der erhverves Nødvendighed til at foretage Expropriation i den omhandlede Anledning.

Jeg tillader mig herefter at anmode det ærede Udvalg om at ville være uheldigt med paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag til 3die Behandling i Folkethinget af Forslag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ste April 1889 til 31te Marts 1890.

ad § 27 II. i:
Nyt Numer: Til Udvidelse af Nyborg Station..... 200,000 Kr.

J. J. S. L. v.

Jacoby.