

ad 3. Forberedelserne til Oversvømmelse af Lyngby Enge omfatte:

Anlæg af en Vandtilførselskanal med Tilbehør af Stemmeværker, Broer m. m. fra Fure Sø til Lyngby Sø og fra denne til Lyngby Enge;
Dæmningsanlæg med Gjenmælbøb m. m. i Lyngby Enge til Opstemning af det fra Kanalen tilførte Vand;
Anlæg af 2 kasematerede Flankeringsbygninger i Drdrup Krat.

De udførte Arbejder ere overensstemmende med Forslaget af 1884—85, deres Beføstning andrager ca. 1,185,000 Kr. mod ca. 1,098,500 Kr. i 1884—85. Merudgiften hidrører dels fra forøgede Expropriationsudgifter, dels fra at der af de 1,185,000 Kr. i Forbindelse med de for Arbejderne II. 4—6 anslaaede Beløb er paaregnet udredet ca. 88,000 Kr. til Anskaffelse af noget Maskinstyts bl. A. til nysnævnte Flankeringsbygninger, Christiansholmslinien m. m.

ad 4. Christiansholmslinien, paa højre Fløi af Oversvømmelsen af Lyngby Enge, vil efter Sværkættelsen af de i indeværende Finantsaar bevilgede Suppleringer (jfr. det ovenfor omtalte Hovedoverslag af 16de September f. A. og de dertil i nærværende Skrivelse knyttede Bemærkninger) have følgende Konstruktion:

Omtrent i Midten af Linien, der er ca. 2,200 Fod lang, et Batteri med 2 Facer og 1 Strubelinie og omgivet af en Grav. Strubegraven er forlænget mod Vest til Oversvømmelsen (fra hvilken alle Grave i Befæstningslinien fyldes med Vand), mod Øst til Brinken ved Strandveien. Foran Forlængelserne af Strubegraven og foran Grabene ud for Batteriets to Facer en dækket Bei med Glacis. Bag Strubegravens Forlængelser to Voldlinier, hver bestaaende af en Fæce og to korte Flanker. Disse Voldlinier forbindes ved et Glacis bag Batteriets Strube. Længs Strubelinien er indbygget i Batteriets Jordmasse en Kasemathbygning, udfør hvis Midte er tilbygget en Kapantere med Maskinstyts til Flankerung af Strubegraven og dens Forlængelser. Bestykningen for Batteriet vil blive 1 Stk. 15 Ctm. Kanon i Taarn og 2 Stkr. Maskinstyts i Forsvindingspandsjerlavetter.

Christiansholmslinien er traadt i Stedet for det i Befæstningsforslaget af 1884—85 optagne Christiansholmsbatteri, der var paaregnet opført som et luftet Jordværk med en bred, vaad, uflankeret Grav, og med en Bestykning af 2 Kanoner i en Pandsjerkasemat og 6 Stkr. Feltstyts. Den nu udførte Linie maa betragtes som en Del af den Enceinte paa Befæstningens højre Fløi, som i de i Rigsdagssamlingen 1886—87 og senere Samlinger forelagte Lovforslag til Kjøbenhavns permanente Landbefæstning var paatænkt opført umiddelbart bag Oversvømmelsen af Lyngby Enge til Erstatning for den tidligere Hellerup Enceinte (jfr. den oven citerede Skrivelse af 13de Februar f. A. fra Krigsministeriet, Rigsdagsstidenden, Till. B. Sp. 1925 ff.) Beføstningen ved Christiansholmslinien kan ansettes til 732,000 Kr.; Christiansholmsbatteriet var i Forslaget af 1884—85 anslaaet til en Beføstning af 415,000 Kr.

ad 5. Forberedelserne til en Oversvømmelse fra Hundesø gennem Gjentofte Sø o. s. v. have bestaaet i:

Tilvebringelse af et Gjenmælbøb gennem Sægersborg-Dæmningen mellem Hundesø og Sønder sø;

Tilvebringelse af en Kanal fra Sønder sø til Gjentofte Sø;

Anlæg af 2 Batterier til Beskyttelse af denne Kanal;

Tilvebringelse af en Kanal fra Gjentofte Sø gennem Gjentoftedalen til Utterslevmose;

Forberedelse til en Passage over Mosen.

Beføstningen ved samtlige disse Anlæg kan ansettes til ca. 298,000 Kr., medens de tilsvarende Arbejder i Forslaget af 1884—85 kun, saavidt det kan skjønnes, vilde have medført en Udgift af ca. 100,000 Kr., formentlig paa Grund af deres mindre Omfang. Det skal dog med Hensyn til den betydelige Forskjel mellem de to nysnævnte Summer bemærkes, at i det i Rigsdagssamlingen 1886—87 og senere Samlinger forelagte Lovforslag om Landbefæstningsanlæg ved Kjøbenhavn have de heromhandlede Foranstaltninger været anslaaede til en Beføstning af 488,000 Kr.