

CIX.

Forflag til Lov

om

Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hølstebro over Herning til Veile med Tilfnyttning til de danske Statsbaner.

(Forelagt i Folkethinget den 7de Februar 1889 af Folkethingsmændene for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds [Bajer], Veile Amts 5te Valgkreds [Vertelsen], Skanderborg Amts 3die Valgkreds [Bøtker], Veile Amts 3die Valgkreds [Falkensjerne], Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds [H. S. Hansen], Veile Amts 4de Valgkreds [Sørgensen], Sorø Amts 1ste Valgkreds [Lauridsen] og Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds [Nielsen].)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Hølstebro over Herning til Veile. Banen skal være af samme Sporvidde som de jydsk-syenske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som let bredsporet Lokomotivbane og saaledes, at Indhegning af Banen- og Anbringelse af Led ved Veioverkjørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen om Villkaarene for dens Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af disse.

§ 2.

Regjeringen kan af Statskassen tilskyde til denne Bane 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Det Banen indbrømmede Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til den ommeldte Bane foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861, § 5 1ste Led, kommer til Anvendelse