

## CVII.

## Forflag til Lov

om

**Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Sidebane til de danske Statsbaner fra Horsens til Tørring.**

(Forelagt i Folkethinget den 4de Februar 1889 af Folkethingsmændene for Standerborg Amts 1ste Valgkreds [Bajer], Veile Amts 5te Valgkreds [Vertelsen], Ribe Amts 3die Valgkreds [Bust], Standerborg Amts 3die Valgkreds [Bøtter], Veile Amts 3die Valgkreds [Falkensjerne], Ringkjøbing Amts 3die Valgkreds [Hansen], Veile Amts 4de Valgkreds [Sørgensen] og Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds [K. Nielsen].)

## § 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Tørring. — Banen skal være af samme Sporvidde som de jydsk-sjenske Statsbaner med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjorsler ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalder. Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshaveren paa Banen om Vilkaarene for dens Tilslutning til Statsbanerne og Medafbenyttelse af disse.

## § 2.

Regjeringen kan af Statskassen tilskyde til denne Bane 25,000 Kr. for hver Mil. Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overflødende Del af en Mil. Det Banen indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finantslov, dog at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. Expropriationen til den ommeldte Bane foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861, § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse