

ad b. Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1887—88 var der (Rigsdagstidende for 1887—88, Tillæg A. Sp. 2707—08) til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opført et Beløb af 530,432 Kr. 33 Ø.
 Heraf er i bemeldte Finantsaar forbrugt 273,669 — 19 —

Resten 256,763 Kr. 14 Ø.

søges herved bevilget, da adskillige af de paagjældende Arbejder endnu ere ufuldførte.

Til A. 3. Paa det sidste Finantslovsforslag for 1887—88 (Rigsdagstidende for 1887—88, Tillæg A. Sp. 1541—42) var der under § 27 II. i. til Forøgelse af Statsbanernes Driftsmateriel opført et Beløb af 1,602,000 Kr., nemlig:

1. Til Anskaffelse af Lokomotiver	636,000 Kr.	"	Ø.
2. Til — af Persontogsmateriel	427,000 —	"	—
3. Til — af Godstogsmateriel	108,200 —	"	—
4. Til — af og Ombygning af Snepløve	19,000 —	"	—
5. Til — af Bremser	83,000 —	"	—
6. Til fortsat Indførelse af Gasbelysning i Personvogne	60,000 —	"	—
7. Til Anskaffelse af Værktøismaskiner	68,800 —	"	—
8. Til — af 40 Godsvogne til Transport af let fordarve- lige Gjenstande	200,000 —	"	—

1,602,000 Kr. " Ø.

hvoraf er forbrugt i bemeldte Finantsaar 927,686 — 56 —

Af Resten 674,313 Kr. 44 Ø.

søges, da der endnu refterer en Del Udbetalinger og Arbejder ved de paagjældende Anstaltelser, bevilget et Beløb af 619,313 Kr. 44 Ø., idet man med Hensyn til det Beløb af 55,000 Kr., der saaledes ikke paany søges bevilget, og som vedrører den foran under Nr. 6 opførte Post, skal bemærke Følgende:

Ligesom der paa Finantslovsforslaget for 1886—87 til Belysning af forskellige nye Person-, Post- og Bagagevogne med Gas var opført en Sum af 30,000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1885—86, Tillæg A. Sp. 1383—84, hvoraf den ikke forbrugte Del søgtes gjenbevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1887—88, jfr. Rigsdagstidende for 1887—88, Tillæg A. Sp. 2707—08, saaledes var der, som ommeldt, paa Finantslovsforslaget for 1887—88 optaget et Beløb af 60,000 Kr. til fortsat Indførelse af Gasbelysning i Personvogne. Af de nævnte Beløb er imidlertid kun forbrugt 17,693 Kr., som ere anvendte til Anbringelse af Gasbelysningsapparater i 10 Stkr. 1ste og 2den Klasse's Vogne samt 20 Stkr. 3die Klasse's Vogne. Da Statsbanerne i det jydsk-hjnske Distrikt kun have Gasværker i Vangaa og Frederikshavn, der alene ere beregnede efter den til Stationernes egen Forsyning nødvendige Produktion og derfor kun leilighedsvis kunne afgive Gas til Vognenes Belysning og navnlig ikke i den mørke Aarstid til Vogne, der løbe i de daglige Tog, er der til Forsyning af de ovennævnte 10 Stkr. 1ste og 2den Klasse's Vogne, der anvendes i de til Altona gennemgaaende Tog, afluttet Overtenskomst med Jernbanedirektionen i Altona, saaledes at Vognenes Beholdere fyldes under deres Ophold dertil, hvorimod de 20 Stkr. nye 3die Klasse's Vogne, der tillige bleve indrettede til Belysning med Olie, indtil Videre kun gjøre Tjeneste med denne Belysning.

Fortsættelsen af Vognenes Indretning til Gasbelysning vilde saaledes nødvendig medføre Anlæg af Gasværker. Imidlertid have de mange Overtenskomster, der i den senere Tid have fundet Sted i forskellige Lande angaaende den hensigtsmæssigste og mest tilfredsstillende Fremgangsmaade ved Belysning af Jernbanevogne, fremkaldt Erkjendelsen af, at det er i høj Grad tvivlsomt, om Fødtgasbelysningen er den, der bør vælges. Vognenes Indretning dertil og Anlæg af Gasværker kræve betydelige Beløb, men dernæst er selve Gasproduktionen dyr, ligesom Vognenes Ladning med Gas er en meget vidtløftig Foranstaltning, saaledes at hver Blustime bliver en for Driften følelig Udgift. Men til Forstærkningen kommer endnu, at Gasen kan blive ubehagelig for Publikum ved den Stank, den kan medføre, og at den har vilst sig mindre farefri, end man hidtil har antaget. Endelig bør endnu nævnes den ingenlunde ringe døde Vægt, hvormed Gasrefervoiret