

Til § 27 (Til Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld).

Til A. 1. Paa det sidste Finantslovsforflag for 1887—88 § 27 II. g. (Rigsdags-tidende for 1887—88, Tillæg A. Sp. 1539—40) var der til Etablering af en Dampfærge-forbindelse mellem Ølhøge og Nykjøbing paa Mors opført et Beløb af 250,000 Kr. „ D. Heraf er i bemeldte Finantsaar kommet til Udgift 228,689 — 12 —

Resten 21,310 Kr. 88 D.

Søges herved bevilget til Anvendelse i Forening med det paa Finantslovsforflaget for inde-værende Finantsaar til bemeldte Anlæg opførte Beløb.

Til A. 2. Det til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Beløb af 967,141 Kr. 78 D. fordeles sig saaledes:

- a) Til Afslutning af de paa Finantslovsforflaget for 1887—88 under § 27 II. h. ommeldte Arbejder 710,378 Kr. 64 D.
 b) Til Afslutning af Udvidelsesarbejder fra 1886—87 og tid-ligere Finantsaar 256,763 — 14 —

967,141 Kr. 78 D.

ad a. Af nedenstaaende Oversigt over, hvad der af de paa Finantslovsforflaget for 1887—88 under § 27 II. h. til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg opførte Summer til hvert enkelt Arbejde er forbrugt i bemeldte Finantsaar vil det ses, at af den nævnte Kontos Hovedsum kom et Beløb af 710,378 Kr. 64 D. ikke til Anvendelse, hvorfor det herved gjenopføres til Fortsættelse af de ufuldførte af de paagjældende Arbejder.