

Til 14. I den sidste Del af afgangte Vinter stillede Isforholdene i Sundet sig saaledes, at uagtet Drodden og Flintrenden vare passable for Dampere, kunde Dragør Lodser ikke komme ud af Dragør Havn med deres store Lodshaade, hvorimod de svenske Lodser paa Grund af den østlige Vind, der holdt deres Havne aabne, ikke vare forhindrede i at holde Stationen. Af Hensyn til Lodningen gennem Drodden og Konkurrenceen med de svenske Lodser maatte Dragør Lodseri derfor tage ekstraordinære Forholdsregler og leiede saaledes Dampskibet Dragør, hvormed Lodserne holdt Station Dag og Nat. I den Tid, Galsterbo Fyrskib var udlagt, medens Drogdens Fyrskib endnu ikke kunde indtage sin Station, tog derhos det nævnte Dampskib Station om Natten paa Fyrskibets Plads og blusjede, hvorved dettes Graværelse nogenlunde erstattedes, og mulige Ulykkestilfælde forebyggedes.

Da Dampskibet saaledes, foruden at tjene til at afgive Lods til lodssøgende Skibe, endvidere har været til Gavn for Skibsfarten i Almindelighed, skjønnes der at være Grund til at give Lodseriet nogen Erstatning for dets Udgifter til Skibet ved at give det en Understøttelse af 900 Kr., der svarer omtrent til Halvdelen af de nævnte Udgifter (1,830 Kr.). Den nævnte Understøttelse vil ikke kunne udredes af den til Lods væsenet for 1888—89 opførte Sum og søges derfor som Tillægsbevilling.

Udgiften i Finantsaaret 1888—89 til den fra 15de August 1888 ved Agger Rønalens Lodseri indførte Strømsignalering, hvormod henvises til Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1889—90, S. 476, vil andrage 733 Kr. 32 Ø. og søges efterbevilget.

Til 15. De for 1888—89 opførte personlige Tillæg til 4 Assistentter ere gjenoptagne for 1889—90 med den Forandring, at Udtrykket „personlige Tillæg“ er forandret til „Tjenestetidstillæg“, hvormod henvises til Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1889—90, S. 491, og i Overensstemmelse hermed foreslaas den samme Forandring foretaget ogsaa for Finantsaaret 1888—89.

Til 16. I Anledning af, at der den 1ste Juli 1888 ved Grunden „Byl“ er udlagt et nyt Fyrskib, har Marineministeriet truffet Overenskomst med Indenrigsministeriet om Besørgelsen af Seiladsen med Post, Vand m. m. imellem Esbjerg og Fyrskibet ved Vandbygningsvæsenets Dampskib „Vildanden“, der siden 1884 har besørget Postfarten til Fyrskibet „Dorns Rev“.

Da der som Vandbygningsvæsenets Vederlag for Seiladsen til Fyrskibet „Byl“ er fastsat et aarligt Beløb af 1,100 Kr., søges der her som Efterbevilling et Beløb af 825 Kr. for de 3 sidste Kvartaler af Finantsaaret 1888—89.

Til 17. For Finantsaaret 1887—88 var der opført et Beløb af 40,000 Kr. til et Taagesignalapparat paa Christiansø; da Arbejderne herved ikke vare tilendebragte ved Finantsaarets Udløb, og som Følge heraf et Beløb af 22,130 Kr. endnu ikke var kommet til Udbetaling, gjenopføres dette Restbeløb her.

Til 18. Af den til Bearbejdelse og Publikation af den danske Polarstations Observationer for Finantsaaret 1887—88 opførte Sum er et Beløb af 2,755 Kr. 35 Ø. ikke blevet anvendt i det nævnte Finantsaar, og da Beløbet er nødvendigt til Fremme af de paagældende Arbejder, gjenopføres det her.

#### Til § 24 (Finantsministeriet).

Til 1. Da en større Mængde af Bureauets Skrifter end forudsat ere eller ville udfomme i Finantsaaret som Følge af, at der med al Kraft arbeides paa en hurtig Offentliggjørelse af det indsamlede og bearbejdede statistiske Materiale, særlig fordi det