

ad a. Paa Orlogsværstets Driftsplan for 1888—89 er opført under C. II. „Til Reparation af en Torpedobaadskjedel“ et Beløb af 6,000 Kr.

Torpedobaaden Delfinens Kjedel, som var bestemt til at repareres for nævnte Sum, er af en ældre Type, som i mange Henseender er mindre hensigtsmæssig, og efter Reparationen maatte den utvivlsomt efter faa Mars Forløb erstattes med en helt ny Kjedel, efter at den i Mellemtiden maatte have sit Damptryk sat ned, hvilket er ensbetydende med mindre Hastighed for Baaden. Der habes nu en nyere Type for Kjedler, nemlig Firmaet John Thornycroft & Co.'s Kørkjedler, af hvilke tvende kunne anbringes i Baadens Kjedelrum, og som ved deres Anbringelse i Baaden vil skaffe væsentlige Fordele for denne, idet Torpedobaadens Hastighed vil blive forøget med mindst 1 à 1½ Knob, og stor Økonomi under de dagligdags Hastigheder vil opnaas, idet man i saa Tilfælde kan nøies med den ene Kjedel, ligesom man vil være langt sikrere paa at undgaa Kjedelvanfælgeligheder, idet der fra de nyere Torpedobaade habes Erfaring for, at den nye Kjedeltype langt bedre taaler Tjenesten end den ældre Type, og skulde endelig den ene af de 2 Kjedler blive utjenstfygtig, vil man med den anden have en ikke ringe Kraft i Beredskab. Da Torpedobaaden Delfinen er en udmærket Søbaad, og da den ved at faa indsat 2 Kjedler af den nyere Type vil blive et fuldt ud tilfredsstillende Baaden, er det anset for rettest i Stedet for at reparere den ældre Kjedel at forbygne Baaden med 2 Kjedler af den nyere Type.

Den samlede Beføstning ved denne Foranstaltning er anslaaet til 32,000 Kr., hvoraf der herved søges Efterbevilling paa et Beløb af 26,000 Kr., for i Forbindelse med de paa Driftsplanen som fornavnt opførte 6,000 Kr. til den ældre Kjedels Reparation at anvendes til Dækning af de ved Anskaffelsen m. m. af de omhandlede nye Kjedler forbundne Udgifter.

ad b. og c. Til at lægge nyt Dæk og hovedreparere Kjedlerne i Kanonbaaden Falster samt til Hovedreparation af Rutteren Agnete var opført paa Orlogsværstets Driftsplan for 1887—88 under C. II. henholdsvis 16,200 Kr. og 5,200 Kr.

Disse tvende Arbejder have paa Grund af den strænge og vedholdende Vinter ikke kunnet fuldføres i Finantsaaret 1887—88, men ere først blevne færdige i Finantsaaret 1888—89, og har Beføstningen ved bemeldte Arbejder andraget henholdsvis 17,774 Kr. 95 Ø. og 7,064 Kr. 89 Ø. eller 1,574 Kr. 95 Ø. og 1,864 Kr. 89 Ø. mere end de dertil anslaaede Beløb.

Af den samlede Beføstning er afholdt i Finantsaaret 1887—88, henholdsvis 8,488 Kr. 60 Ø. og 4,357 Kr. 74 Ø., og for de i 1888—89 afholdte Udgifter vedkommende disse Arbejder 9,286 Kr. 35 Ø. og 2,707 Kr. 15 Ø. søges derfor om Efterbevilling ved nærværende Tillægsbevillingslovforslag.

Efter alt Forantaaende søges der ved nærværende Tillægsbevillingslovforslag om Bevilling til Konto C. indenfor Linien af 183,882 Kr. 77 Ø. (hvoraf Gjenopførsel fra 1887—88 118,926 Kr. 16 Ø.), fordelt paa Konto C. 1. og m. i Linien med henholdsvis 11,197 Kr. 61 Ø. og 172,685 Kr. 16 Ø. (hvoraf Gjenopførsel fra 1887—88 118,926 Kr. 16 Ø.)

Til 8. Da der i Begyndelsen af Sommeren 1888 paa Bagstribet „Sjælland“ viste sig flere Tilfælde af Skarlagensfeber, Difteritis og Mæslinger blandt det indkaldte værnepligtige Mandskab, ansaa man det for paatrængende nødvendigt, at der blev truffet ekstraordinære Foranstaltninger. GarnisonsSygehuset var nemlig saa stærkt belagt, at det hverken kunde affe Stuer til Observation af Patienter eller Stuer til Reforvalescenter efter de forskellige smitsomme Sygdomme, saa at Patienterne efter Helbredelsen udfreves til Kasernesribet umiddelbart fra Epidemi-Stuerne, en Fremgangsmaade, som maatte anses for uforfvarlig.

Man lod derfor anstaffe 3 Døderste Sygetelte, nemlig:

1 Telt til Indlæggelse af de Syge, der udfreves fra Sygehuset efterat have været behandlede for smitsomme Sygdomme, i 8 à 10. Dage, for de kom ombord i Kasernesribet;

1 Telt, hvori Syge fra Kasernesribet indlægges til Observation for mulig epidemisk Sygdom, indtil de, saasnart Sygdommen har erklæret sig, skulle indlægges paa GarnisonsSygehuset, og endelig