

ad III. B. 2. b. Foruden de 2 ældre Krydsbaade, der tidligere have været benyttede ved Limfjordskontrollen, foreslaas der, som nedenfor nærmere udviklet, anskaffede til Brug for Kontrollen 2 nye Dampskibe og 1 nyt Seilfartøi. Til Mandskab for disse 5 Fartøier vil der foruden en Maskinmester paa hvert af Dampskibene behøves 19 Rorlarle, nemlig paa hvert af de 2 Dampskibe 5 Mand (3 Matroser og 2 Fyrbødere) og paa hvert af de 3 Seilfartøier 3 Mand. I de Seilfartøier, der benyttes ved Limfjordskontrollen, har der hidtil ikkun været ansat 2 Rorlarle i hvert, idet der i Loven af 29de December 1857 kun var normeret 4 Rorlarle ved Kontrollen. Efter de i Tidens Løb bundne Erfaringer maa det imidlertid antages, at dette Mandskab er for ringe i Forhold til Fartøiernes Størrelse, hvortil endvidere kommer, at der paa Grund af Distrikternes store Omfang utvivlsomt vil blive stillet større Fordringer til Mandskabets Kræfter, saameget mere som Fartøierne nu ogsaa kunne komme til at færdes uden for Limfjorden i mere aaben Sø; man har derfor foreslaaet, at der ansættes 3 Mand i hvert Seilfartøi. I Lønning foreslaas der tillagt Rorlarlene, der desuden i Henhold til Lov af 5te April 1888 § 47 ville erholde hver 1½ Kr. i Dagpenge paa Reiser samt Befordringsgodtgjørelse efter Regning for Reiser over Land, 50 Kr. hver om Maanedet eller 600 Kr. hver om Aaret, hvorimod der for Maskinmestrene, der ikke i Henhold til den nævnte Lovbestemmelse have Udgang til Dagpenge og Befordringsgodtgjørelse, foreslaas som Lønning og Kostpenge under Et tillagt hver 2,000 Kr. aarlig, hvilke Lønningsbeløb m. m. til sammenlagte give for Rorlarlene 11,400 Kr. og for Maskinmestrene 4,000 Kr. eller ialt det her opførte Beløb 15,400 Kr.

ad III. B. 2. c. Beløbet for Dagpengene til Kontrollørerne, Assistenterne og Rorlarlene er beregnet til 13,650 Kr. efter de i Lov af 5te April 1888 § 47 givne Bestemmelser i Forhold til 300 Reisedage om Aaret, idet det efter den Erfaring, man har fra Limfjordskontrollen, maa paaregnes, at hvert af Kontrollfartøierne i Gjennemsnit vil være 300 Dage paa Reise om Aaret. Der er endvidere paa denne Konto opført et, selvfølgelig aldeles kalkulatorisk Beløb af 1,050 Kr. til Udredelse af den det samme Personale i Henhold til Loven af 1888 § 47 tilkommende Befordringsgodtgjørelse for Reiser over Land

ad III. B. 2. d. Under nærværende Konto er til Brug for den ved Loven af 1888 oprettede Kontrol foruden de tvende Seilskibe, der alt nu haves til Raadighed for Limfjordskontrollen, og som fremtidig ville blive anvendte ved den nyoprettede Kontrol, foreslaaet anskaffet 2 nye Dampfartøier og 1 nyt Seilskib. Paa Grund af den store Udstrækning, de to Kontrol-distrikter ville faa, idet Kontrolløren for Jylland vil komme til at befare Kyststrækningen fra den sydlige Grændse af Jylland langs denne Landsbels Syd- og Vestkyst samt Limfjorden med dens Fjorde og Vigge, medens Kontrolløren for Østifterne maa befare Strækningen fra Vestkysten af Jylland til Bornholm og rundt Sjællands og Jyds Kyster, vil det ikke være tilstrækkeligt, at Kontrollørerne forsynes med Seilfartøier, ligesom det vilde være endnu uheldigere, om de skulde nødes til nogetsteds over Land at foretage Kontrolreiser mellem de forskellige Fiskepladser. Som Følge heraf er det anset for nødvendigt, at hver af Kontrollørerne erholder et Dampfartøi til Disposition. Det vil ligeledes være nødvendigt, at der for hver af Assistenterne haves et Seilskib til Raadighed, for at Kontrollørerne kunne have det i deres Magt, naar de selv ere paa Efterhyn andetsteds, at postere Assistenterne paa saadanne Steder, hvor der er Anledning til at føre et længere eller noiere Efterhyn. For Jyllands Vedkommende tænkes saaledes de to den ydste Kontrol underliggende Seilskibe til Stadighed posterede i Limfjorden, medens det for Kontrollen for Østifterne bestemte Seilskib tænkes anbragt efter Jyskernes Gang i de forskellige Aarstider i Smaalandsfarvandet, Store Belt, Farvandet Syd for Fyn eller Nord for Sjælland. Det vil saaledes i dette Diemed være nødvendigt, at der anskaffes et tredje Seilskib.

Hvad angaar Bekostningen ved Anskaffelsen af de ommeldte Skibe, da tør denne, som det nærmere vil fremgaa af den hoslagte Extraktasskrift af den i Sagen modtagne Indstilling fra Ministeriets Konsulent i Jyskefjager Premierlieutenant Drechsel, næppe sættes ringere for Dampfartøiernes Vedkommende end til 124,000 Kr. og for Seilskibets til 14,000 Kr., hvilke Summer, tilsammen 138,000 Kr., derfor her ere opførte.

ad III. B. 2. e. De aarlige Udgifter ved Kontrollfartøierne samt Omkostningerne ved deres Vedligeholdelse antages at ville fordele sig saaledes for hvert af de 2 Dampskibes Vedkommende: